

Procés de participació per a la urbanització de la riera d'Alella

Ajuntament d'Alella

Informe de resultats



Maig de 2018

Índex

1.	Presentació	3
2.	Proposta metodològica	4
3.	Síntesi de resultats	7
	3.1 Elements de la situació actual	7
	3.2 Elements de la situació desitjada	9
	3.3 Elements a treballar en el futur projecte	10
	3.4 Una riera amb històries	16
4.	Annex	20
	4.1 Sessió amb tècnics municipals	21
	4.2 Sessió trobada oberta	27
	4.3. Sessió amb infants	32
	4.4 Sessió amb adolescents i joves	37
	4.5 Sessió amb dones	40
	4.6 Sessió amb gent gran	46
	4.7 Sessió amb Consell de Poble	50

1. Presentació

L'Ajuntament d'Alella, ha impulsat un procés de participació entorn el projecte d'urbanització de la riera del municipi per tal de recollir la perspectiva ciutadana entorn com ha de ser aquesta futura intervenció .

L'any 2007 ja es van presentar diferents projectes agafant com base els resultats d'un procés de participació i es va aprovar un projecte marc a partir del qual ja s'ha intervingut en algun dels trams de la riera.

Ara, la voluntat municipal és definir el projecte d'urbanització del tram situat entre l'aparcament de Can Leonart i el pont de l'autopista i per aquest motiu s'ha volgut recollir la visió ciutadana entorn els usos actuals i futurs d'aquest espai. La idea és poder incorporar els resultats d'aquest procés en el plec de clàusules del futur concurs d'idees per a la redacció del projecte bàsic i el projecte executiu. D'aquesta manera, es pretén que les diferents propostes tècniques presentades al concurs, s'ajustin millor a les demandes i expectatives de l'entorn on es promou la intervenció.

El procés de participació, per tant, pretenia:

- ✓ Recollir informació ciutadana que es pugui incorporar al projecte i visibilitzar el posicionament ciutadà respecte els grans temes que configuren el projecte.
- ✓ Aprofitar el procés de participació per posar en valor espais i dinàmiques existents i entendre el procés com una oportunitat per generar sinèrgies i establir nous vincles amb l'espai en el que es vol intervenir.

2. Proposta metodològica

La proposta metodològica de suport i acompanyament al procés de participació ha contemplat diferents accions i va ser presentada i validada al Consell de Poble.

Sessions de treball participatives

L'objectiu d'aquestes sessions era recollir informació dels diferents professionals, col·lectius i veïns del municipi. Les sessions es van estructurar en dos moments diferenciats. Un primer moment, per descriure i compartir la situació actual i, un segon moment, per definir l'escenari desitjat i configurar propostes d'actuació que puguin ser tingudes en compte en el futur projecte d'urbanització de la riera.

En concret les sessions desenvolupades han estat:

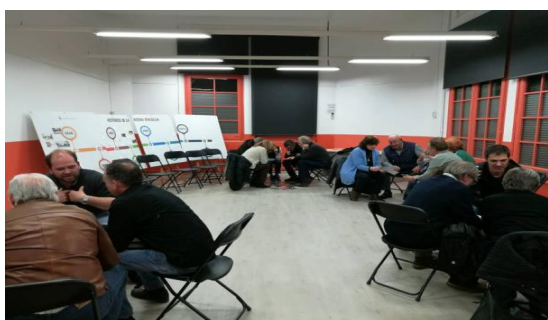
a. Sessió de treball amb tècnics municipals de territori

Es va realitzar el passat 21 de febrer i van participar tècnics municipals de diferents àmbits: Urbanisme, enginyer tècnic, Equitat, Educació, Joventut i Adolescència, Medi ambient, Comunicació, Participació Ciutadana i Festes Populars



b. Sessió oberta a tot el poble

La sessió oberta s'adreçava a tots els veïns i veïnes del municipi. Es va fer el 13 de març i van participar una trentena de persones



c. Sessió amb gent gran

Va tenir lloc el 15 de març i van participar 11 persones del casal de la gent gran. L'objectiu de la trobada era recollir la perspectiva de la gent gran en el projecte d'urbanització.



d. Sessió amb dones

Va tenir lloc el 15 de març i van participar-hi 8 dones d'edats diverses. L'objectiu de la trobada era projectar imaginaris i expectatives amb relació a la futura intervenció urbanística a la riera i identificar elements que s'haurien de tenir en compte per incorporar la perspectiva de gènere al projecte i afavorir un major ús de l'espai per part de les dones.



e. Sessió amb alumnes de 5è i 6è

La sessió es va fer el 13 de març i es va treballar amb delegats i delegades de 5è i 6è de primària de l'Escola Fabra i de l'Escola La Serreta. L'objectiu era recollir la perspectiva dels infants en el projecte. Per aquest motiu, uns dies abans de la sessió es van enviar 5 preguntes per tal que es poguessin treballar a les aules prèviament amb la resta de companys i companyes.



f. Sessió amb joves adolescents

El 16 de març es va realitzar una trobada amb adolescents i joves i usuaris de l'skatepark on hi van participar 14 joves. L'objectiu de la trobada era recollir les seves necessitats i recomanacions de millora



g. Activitat de dinamització: Línia del temps

Durant diverses setmanes s'ha instal·lat a Can Lleonart un fris cronològic interactiu per construir participadament fets històrics i/o comunitaris rellevants que s'han donat al a la riera d'Alella.



3. Síntesi de resultats

Els resultats de les diferents sessions sectorials van ser ordenats i presentats i analitzats pel Consell de Poble com a màxim òrgan de participació del municipi. A continuació, es presenten els resultats d'aquest procés. En el document annex es poden consultar totes les aportacions realitzades en les diferents sessions sectorials.

3.1 Elements de la situació actual

Una ubicació estratègica

- El tram de la riera que va des de Can Lleonart fins al pont de l'autopista es troba ubicat en una zona propera a diversos i nombrosos serveis, equipaments i comerços (proximitat al parc del Canonge i al camp de futbol així com la possibilitat d'aparcar i accedir fàcilment al poliesportiu; centre mèdic; comerços,...). Això fa que sigui una zona principalment de pas i d'aparcament. No obstant cal millorar la connectivitat d'aquesta zona, fer més permeable la riera i resoldre els problemes de mobilitat en cotxe.
- Actualment un dels usos principals d'aquest tram és d'aparcament, sobre tot en la part més alta. Aquest tram també correspon a l'entrada del poble de manera que és la primera visió que es té d'Allella quan s'hi arriba.

Un espai natural que cal millorar

- Es valora molt positivament el seu valor i aspecte natural. En aquest sentit, es destaca la necessitat d'elements i materials que mantinguin la imatge natural de la Riera, com ara la sorra com un element definitori. Més enllà de la imatge, un argument a favor de mantenir la sorra és que permet un bon drenatge de l'aigua i per tant, menys risc o acumulació quan hi ha pluges. Tot i això, també hi ha qui apunta, de manera minoritària, que la sorra provoca algunes disfuncions com ara els sots del terra degut a les pluges o la pols que genera quan està seca. Per això es podrien proposar mesures o accions per reduir aquestes molèsties, com per exemple, col·locar còdol o graveta o algun altre material. Més enllà de la sorra de la superfície es proposa posar la major quantitat de plantes o arbres possibles i altres elements naturals.


Un espai on es fan activitats

- Tot i que un dels usos principals és l'aparcament, en aquest tram de la riera es realitzen diverses activitats lliures com ara passar-hi en bici, passejar i jugar amb el gos, anar fins a la platja, fer esport o caminar. En aquest sentit es troba a faltar espais perquè els vianants es puguin moure de manera còmoda i segura.
- L'ús augmenta en les festes populars. S'hi organitzen activitats diverses com la fira, la festa major, la compra de petards per la revetlla de Sant Joan, els Tres Tombs, el correfoc, etc.
- Per als infants és un espai de joc on córrer, anar en bicicleta o jugar a fer cabanes; i activitats esportives. Els usos d'adolescents i el jovent es centren en l'skate park situat a la part baixa. És un espai molt utilitzat per aquest col·lectiu. L'skate park actual està amortitzat. Des del punt de vista tècnic la ubicació actual no seria una limitació si es valorés necessària una nova implantació i ordenació, si es volgués ampliar-lo i redissenyar-lo.

3.2 Elements de la situació desitjada

A partir de la situació actual, els participants del procés han projectat com s'imaginarien que hauria de ser riera en un futur proper

Els diferents imaginaris, es poden sintetitzar en tres idees – força:




Espai amable, acollidor i segur

- Un gran entrada del poble
- Un espai amb menys cotxes, diàfan, amb verd i el més naturalitzat possible
- Un espai que convidi a passar-hi i a estar-hi
- Un gran passeig per a vianants, connectat, accessible i amb serveis



Espai d'activitats

- Un espai multifuncional
- Un espai pensat per a tothom
- Un espai de trobada i joc
- Amb elements per a la pràctica esportiva



Espai amb vitalitat

- Un espai on poder fer activitats i on poder descansar.
- Amb espais de trobada i interessos per diferents col·lectius (infants, adolescents i joves; gent gran; trobada veïnal;...)

3.3 Elements que caldria treballar en el futur projecte d'urbanització

3.3.1 Condicionants i elements tècnics

Des del punt de vista tècnic, s'apunten diversos elements i limitacions que caldria tenir en compte en el projecte d'urbanització del tram de la riera situat entre Camp Lleonart i el pont de l'autopista:

Límitacions tècniques:

- Degut al fet que la riera està soterrada, el caixò condiciona el pendent de la urbanització i el tipus d'activitat que s'hi poden fer. La profunditat del terreny des de la superfície no fa ni un metre i provoca que per exemple no es puguin posar arbres.
- El tractament superficial del paviment del passeig està condicionat per l'evacuació de les aigües superficials i drenatges. La riera és un punt baix on hi van a parar totes les aigües fluvials i cal tenir en compte quin material s'utilitza. Per tant, en cas que s'hi vulguin preveure zones amb paviment dur i altres més toves i de sorra cal veure com compatibilitzar-ho i quin tipus de paviments utilitzar.
- El projecte no pot perdre de vista que al llarg de l'any es fan molts actes i activitats a la riera vinculats sobretot a les festes populars. Seria necessari, doncs, preveure algun espai obert i diàfan per tal de compatibilitzar usos i preveure zones on poder desenvolupar les activitats de la Festa Major (ubicació de els atraccions, etc), els Tres Tombs, Sant Joan i altres.
- Els criteris de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) són elements a tenir presents en l'elaboració del projecte i a l'hora de fer la intervenció ja que és l'entitat amb competència sobre la riera.
- És necessari informar a la Generalitat de les actuacions que es realitzin sota el pont ja que en té la competència. Aquest fet pot limitar possibles usos que es vulguin preveure a l'espai de sota l'autopista.

- En les intervencions vinculades a la mobilitat de la zona caldrà comptar amb l'autorització de la Generalitat i la Diputació perquè en tenen la competència de la carretera.

Entorn natural i zones verdes

- És necessari que en el procés d'urbanització no es perdi de vista la necessitat de preservar l'entorn natural de la riera, donat el valor paisatgístic i patrimonial d'aquest espai. En aquest sentit, el projecte hauria de recuperar espècies vegetals i respectar la vegetació i l'arbrat que hi ha al tram. És important mantenir l'arbrat existent, com la filera de plataners, els quals estan protegits i moririen si se'ls traslladés a un altre lloc; i la filera de lledoners, que s'hi ha plantat recentment i seria bo protegir-los.
- Per tant, caldria compatibilitzar els futurs usos amb el respecte i la protecció de l'entorn natural del tram.

Gestió residus

- En funció dels usos que s'hi projectin es podria valorar el canvi d'ubicació de l'espai de la deixalleria mòbil si fos necessari.

Mobilitat i accessibilitat

- A la riera manquen espais per a vianants. Compatibilitzar les necessitats d'aparcament amb els espais de passeig urbà és un element clau a tenir en compte en la urbanització del tram per a què esdevingui columna vertebral viària i de vianants del municipi.
- Caldria treballar la connectivitat entre el tram i el nucli del municipi. És un espai on l'accessibilitat i la mobilitat entre vianants i vehicles és complicada i és necessari dissenyar estratègies per millorar-ne la convivència.
- Les intervencions previstes al futur projecte d'urbanització han fer-se tenint en compte la incidència que tindran en l'organització viària de l'entorn i en la seva millora. És important que a l'hora d'elaborar el projecte es tinguin en compte les possibles incidències i afectacions que pugui tenir amb relació a la mobilitat de la zona, ja que el tram es troba a la sortida de l'autopista.

- En temes de mobilitat, el municipi té el repte de resoldre el problema de circulació que es genera al giratori de l'entrada de Can Lleonart. Caldrà veure com es resol i quines intervencions es poden realitzar en el marc de la urbanització del tram de la riera.
- La urbanització del carrer Riera Principal afecta la mobilitat general del municipi i per tant també a les previsions entorn l'aparcament que es vulguin fer a la riera
- Hi ha la necessitat de reordenar i limitar les zones d'aparcament per a què no siguin predominants i poder compatibilitzar l'espai amb altres usos.
- S'hauria de tenir en compte en el projecte que durant les festes populars la necessitat d'aparcament augmenta.
- La ubicació actual del bicibox i dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics de la riera no són una limitació des del punt de vista tècnic en la urbanització del tram ja que són elements que podrien moure's per fer-los compatibles amb els usos que es vulguin preveure, si s'escau.

Seguretat

- És necessari contemplar la necessitat de facilitar espais segurs i accessibles a famílies i infants vinculant la urbanització del tram i els aspectes de mobilitat al projecte de camí escolar del municipi.
- També cal tenir en compte aspectes vinculats a la sensació de seguretat de les dones en aquest espai, com la il·luminació, per a què no hi hagi racons foscos; la vegetació i les barreres arquitectòniques, per a millorar la visibilitat a la zona.
- El mur de separació amb la carretera és molt baix i està molt utilitzat per adolescents i joves, que s'hi asseuen i s'hi repengen i, si és vol donar més vida i activitat a la riera, caldria no perdre de vista els riscos per a la seguretat.

3.3.2 Oportunitats i estratègies de millora

Un cop identificats els elements i condicionants tècnics a tenir en compte en el projecte d'urbanització del tram de la riera, es van plantejar oportunitats i estratègies d'actuació que caldria impulsar per millorar la riera:

Element i criteris a tenir en compte

- **Potenciar la Riera com a zona de passeig**

Hi ha molt consens en considerar aquesta zona de la riera com una zona de passeig. Per això es valora que és un dels usos que cal tenir present i mantenir o fins i tot, potenciar. Per això és necessari tenir un seguit de criteris:

- En primer lloc, vetllar per la seguretat, és a dir, vigilar els possibles elements de risc, com per exemple, el mur i la carretera del voltant de la riera, de manera que s'hauria de garantir la seva seguretat, o evitar que la zona de pas de les persones fos al costat del mur o la carretera.
- També caldrà tenir en compte el recorregut del sol, i pensar on es situa la zona de passeig per aprofitar les zones d'ombra.

- **Reduir la zona d'aparcament per a vehicles**

Hi ha una visió molt majoritària respecte la necessitat de mantenir aparcament per a vehicles però s'apunta que aquest s'ha de reduir. S'hauria de compatibilitzar les necessitats d'aparcament al tram amb els d'usos i serveis per a vianants, limitant la zona per a vehicles per a què pugui esdevenir una zona amb més vida i activitat. Cal fer prevaldre l'espai per a vianants i reduir l'espai per a aparcament

Es valora interessant col·locar una filera d'aparcament en bateria i buscar altres alternatives d'aparcament pròximes si hi ha un dèficit d'aparcament. També s'observa que és important disposar d'aparcaments en zones pròximes a les parades de bus per facilitar l'intercanvi modal, de transport públic al privat.

- **Promoure espais per a tothom, de trobada i estada veïnal.**

Es valora que aquest tram té un potencial com a eix vertebrador i cohesionador del poble. I per això seria bo generar-hi espais de trobada i de relació de les entitats i els veïns i veïnes del poble de diferents cultures.

- **Tenir molt presents les necessitats de mobilitat de la zona, actuals i futures**

Tot i no saber quina és la millor solució o alternativa, s'assenyala que en un futur quan es tregui el peatge de l'autopista hi haurà una major afluència de cotxes que arriben a Alella per aquesta zona i caldrà pensar com es gestiona la circulació de vehicles. No se sap si serà necessària una rotonda o quina serà la millor solució, però s'apunta la necessitat de fer-hi algun tipus d'intervenció de millora.

- **Promoure un espai diàfan multifuncional**

S'hauria de mantenir l'espai de manera força diàfana per permetre realitzar les activitats que ja s'hi realitzen a la zona de la riera i fer-ne de noves però sense pretendre posar tots els usos que necessita Alella en aquest espai. És a dir, no cal resoldre totes les necessitats en aquest espai. En aquest sentit, es considera que hi ha uns usos que s'han de potenciar en aquesta zona i altres que potser són més adequats en altres indrets. Per exemple, tot i que agrada la idea d'ampliar les zones de joc infantil i ubicar jocs per infants de 0 a 6 anys, s'indica que es podria fer al mateix Parc del Canonge que disposa d'un espai sense ús determinat.

- **Consolidar usos que ja hi ha actualment i afegir-ne de nous**

S'apunta que cal consolidar alguns usos que ja es realitzen en aquesta zona:

- Skatepark: que s'hauria de mantenir i fins i tot, potenciar o ampliar. (Veure les propostes concretes de millora en l'informe de adolescents i joves) En aquest sentit, es valora que no hauria d'estar sota l'autopista perquè es considera perillós, i per temes de contaminació ambiental poc adequat. A més, possiblement tampoc es podria ubicar perquè caldria l'autorització de la Generalitat.
- Senyalitzar recorreguts per a córrer.
- Incorporar alguns aparells per a fer exercici a l'aire lliure, per a gent gran o adults.

D'altra banda es considera que no seria prioritari, si bé no descartable, contemplar els següents usos:

- Rocòdrom: és recorda que la zona del pavelló ja té un rocòdrom i que per tant no hi ha tanta necessitat d'un espai així.
- Parkour: tot i valorar-se com una proposta interessant no es considera prioritària i s'assenyala que caldria garantir els elements de seguretat necessaris, i d'alguna manera, garantir el seu bon ús.
- Terrasses i/o quioscos: no es valora necessari col·locar terrasses o quioscos perquè en els entorns pròxims a la riera ja hi ha espais que donen resposta a aquesta necessitat.
- Zona per a gossos: tot i no haver consens, s'observa que al municipi ja hi ha dues zones exclusives per a gossos, i per tant, potser no és necessari destinar un espai de la riera a aquest ús exclusiu. Però per altre banda, s'observa que difícilment els propietaris de gossos deixaran de passejar per la Riera amb els gossos, i per tant, per evitar que molestin a altres persones potser es podria destinar algun espai a aquest ús, encara que es recorda que els gossos s'han de portar sempre lligats.

Altres aportacions que van més enllà del projecte de remodelació de la riera

- **Fer arribar el passeig fins el mar**

S'observa que la proposta de fer arribar el passeig fins el mar, no només va més enllà de la intervenció del projecte, sinó que implicaria intervenir en el terme municipal del Masnou, intervenció en la que l'ajuntament d'Alella no té cap competència. I a més, en la part inferior de la riera, l'ACA encara té moltes coses a dir perquè la riera no està canalitzada.

- **Intervenir sobre la contaminació acústica de l'autopista**

Es valora necessari reduir la contaminació acústica de l'autopista, i per això es proposa col·locar algun element de reducció de l'impacte acústic. Però això es col·locaria a l'alçada de l'autopista, per tant, aquesta intervenció no depèn de la remodelació de la riera, sinó d'altres intervencions.

3.4 Una riera amb històries

A continuació, es recullen els resultats de l'activitat de dinamització de la línia del temps, mitjançant la qual els veïns i veïnes d'Alella que hi han participat han construït fets històrics i/o comunitaris rellevants que s'han donat a la riera.

1960-70

- Les riuades dels anys seixanta. Una d'elles es va endur el ramat de la Francisca de la llet.
- Anys 60. Barri del Canonge cruïlla Riera. Lloc de trobada amb la colla per pujar amb bicicleta per la Riera i per anar al cinema del Masnou
- Sobre els anys 60 va haver-hi una riuada que se'n va anar als murs de Can Codina quedant tot inundat. Al matí quan em vaig despertar vaig veure que a partir de casa meva fins el poble estava tot igual, una destrossa tremenda.
- L'aigua que baixava per la riera a l'estiu, els joves i nens en feien basses.
- Finals any 70 començaments del 80: llargs estius, asseguts al pedrís de la riera des d'on sortíem primer en bicicleta i després en moto. Llargues tardes també d'anada a la piscina i tennis per la riera.
- L'any 1978 vaig veure grans riuades, els que vivíem a Alella Park quedàvem incomunicats. Havíem vist baixar contenidors per la carretera enmig del poble.
- 1979. Aiguats. La riera és un espai polivalent que s'ha d'aprofitar.

1980-90

- 70-80. Jo recordo abans del soterrament de la riera el patiment per si ens quedàvem sense poder pujar a casa i també el perill que els cotxes fossin arrossegats.
- L'olor de la riera. Quan les aigües residuals anaven a la riera.
- Passejar-hi amb els meus fills. Veure el pas de l'aigua riera avall i el seu creixement.
- 1980. Em va despertar la preocupació per qüestions ecologistes i identitàries.

- 1980. Baixant la riera, volia passar amb el cotxe i llavors el bomber del c/Creu de Pedra va cridar-me, “pel pont de Vell Resguard”. Em va salvar.
- Des de l’any 1984 fins la canalització vam tenir unes riuades en què molts vehicles van ser arrossegats i va haver-hi un mort. Avui la riera és més un aparcament que un passeig per el poble, mentre la idea inicial era un passeig fins a Masnou.
- 1985-1988.La temporada de piscina a Can Vera amb el mític socorrista Toni Quintana.
- L’entreteniment quan plovia; anar a veure el pas de l’aigua
- Tots l’estimavem però tots la temíem quan l’aigua tot ho arrossegava.
- 1980-1990 Riuades importants. Llargs passejos (ara irrealitzables)
- 1981. Per travessar la carretera enmig del poble havíem de fer equilibris en dies de pluja, i posàvem taulons per passar-hi.
- 1982-1985 Era emocionant veure baixant l’aigua, els contenidors, el cotxe del despistat de torn. Divertida la passera (amb un tauló) per creuar sense mullar-te els peus.
- 1986. Riera nevada.
- Més o menys era 1989 que vaig veure arrossegant cotxes a una riuada i s’acumulaven a Can Lleonart.
- El dia que vam haver d’evacuar l’escola de tant que tremolava per les obres de la riera.
- Els nervis de fer entrar els nens a l’escola perquè no presenciessin com un pobre home intentava salvar la vida sense èxit arrossegat amb el seu cotxe.

1990-2000

- 1990-2013. Ús dels meus fills com a pista per aprendre a patinar.
- 1990: darrera mort que recordo
- L’emoció de posar-nos tota la família les botes d’aigua per anar a veure com baixava la riera.

- El dia que baixava tant la riera a l'hora de plegar de l'escola que pares i mares es van haver de quedar a dinar a l'escola perquè no es podia passar.
- Per travessar la riera es col·locava un tauló de fusta quan plovia. Es va endur el meu cotxe durant la riada més gran que he conegut l'any 1991.
- Els rocs que baixaven per la riera a l'hora de l'escola i no podíem anar a recollir la canalla.
- Caminar
- Quan arribaven les atraccions de la fira de la festa major
- Des del 2000 baixar en bicicleta amb els meus fills, el Masnou els caps de setmana.
- Amb uns amics de Carquefou ens van quedar en el cotxe, sense poder sortir per una riada. Va ser un espectacle veure com saltava l'aigua fins mitja hora llarga no va amainar i per descomptat no va arrencar el cotxe i ens van haver de venir a buscar. Va ser una experiència per nosaltres i pels amics. Crec que van ser sobre l'any 2000
- Cross d'Alella
- Jocs d'aigua per la festa major

2000-2010

- 2005-2017 skatepark
- La primera vegada que vaig venir a Alella era de nit, vaig veure Can Lleonart, la premsa de vi i els arbres de la casa del Marquès i em va semblar un poble màgic, especial i meravellós per viure. Era l'any 2005.
- 2008. Recuperació de la revetlla de Sant Joan

2011-2013

- Tres tombs
- Tardes d'skate park 2010-2012
- Esplai guaita'l (des de 2002 fins a 2013)
- Baixar caminant

- La revetlla de Sant Joan amb els veïns del carrer compartint taula a la revetlla popular.
- Cercavila gegants
- 2013. Inundació de la part superior de l'skatepark per acumulació d'aigua.
- 2015. La força de la riera impedia sortir del camp de futbol

2017-2018

- Guerra Guarra
- Baixar fins Masnou quan el bus no passa
- Skate park

4. Annex

En aquest apartat, s'adjunten els informes de les sessions de treball participatives fetes amb els diferents professionals, col·lectius i veïns i veïnes.

4.1 Informe de la sessió amb responsables tècnics de l'Ajuntament



En el marc d'aquest procés, el 21 de febrer es va realitzar una sessió de treball amb responsables tècnics de l'Ajuntament. Els objectius de la sessió eren, d'una banda, concretar diferents aspectes metodològics del procés participatiu, i, de l'altra banda, identificar les possibles limitacions tècniques i les oportunitats a tenir en compte en el futur projecte d'urbanització del tram de la riera comprès entre Can Lleonart i el pont de l'autopista.



A la sessió van participar responsables tècnics de diferents àmbits:

- Joan Mas, Urbanisme
- Xavier Torres, enginyer tècnic
- Sílvia Parramona, Equitat
- Elena Rahola , Educació
- Helena Giner, Joventut i Adolescència
- Jordi Serrano, Medi ambient
- Antonia de la Fuente, Comunicació
- Paula Morey, Participació Ciutadana i Festes Populars

Síntesi de resultats

Condicionants i elements tècnics

Des del punt de vista tècnic, s'apunten diversos elements i limitacions que caldria tenir en compte en el projecte d'urbanització del tram de la riera situat entre Camp Lleonart i el pont de l'autopista:

Límitacions tècniques:

- El fet que la riera estigui soterrada, el caixò condiciona el pendent de la urbanització i el tipus d'activitat que s'hi poden fer. La profunditat del terreny des de la superfície no fa ni un metre i provoca que per exemple no es puguin posar arbres.
- El tractament superficial del paviment del passeig està condicionat per l'evacuació de les aigües superficials i drenatges. La riera és un punt baix on hi van a parar totes les aigües fluvials i cal tenir en compte quin material s'utilitza. Per tant, en cas que s'hi vulguin preveure zones amb paviment dur i altres més toves i de sorra cal veure com compatibilitzar-ho i quin tipus de paviments utilitzar.
- El projecte no pot perdre de vista que al llarg de l'any es fan molts actes i activitats a la riera vinculats sobretot a les festes populars. Seria necessari, doncs, preveure algun espai obert i diàfan per tal de compatibilitzar usos i preveure zones on poder desenvolupar les activitats de la Festa Major (ubicació de els atraccions, etc), els Tres Tombs, Sant Joan i altres.

- Els criteris de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) són elements a tenir presents en l'elaboració del projecte i a l'hora de fer la intervenció ja que és l'entitat amb competència sobre la riera.
- És necessari informar a la Generalitat de les actuacions que es realitzin sota el pont ja que en té la competència. Aquest fet pot limitar possibles usos que es vulguin preveure a l'espai de sota l'autopista.
- En les intervencions vinculades a la mobilitat de la zona caldrà comptar amb l'autorització de la Generalitat i la Diputació perquè en tenen la competència de la carretera.

Entorn natural i zones verdes

- És necessari que en el procés d'urbanització no es perdi de vista la necessitat de preservar l'entorn natural de la riera, donat el valor paisatgístic i patrimonial d'aquest espai. En aquest sentit, el projecte hauria de recuperar espècies vegetals i respectar la vegetació i l'arbrat que hi ha al tram. És important mantenir l'arbrat existent, com la filera de plataners, els quals estan protegits i moririen si se'ls traslladés a un altre lloc; i la filera de lledoners, que s'hi ha plantat recentment i seria bo protegir-los.
- Per tant, caldria compatibilitzar els futurs usos amb el respecte i la protecció de l'entorn natural del tram.

Gestió residus

- En funció dels usos que s'hi projectin es podria valorar el canvi d'ubicació de l'espai de la deixalleria mòbil si fos necessari.

Mobilitat i accessibilitat

- A la riera manquen espais per a vianants. Compatibilitzar les necessitats d'aparcament amb els espais de passeig urbà és un element clau a tenir en compte en la urbanització del tram per a què esdevingui columna vertebral viària i de vianants del municipi.
- Caldria treballar la connectivitat entre el tram i el nucli del municipi. És un espai on l'accessibilitat i la mobilitat entre vianants i vehicles és complicada i és

necessari dissenyar estratègies per millorar-ne la convivència.

- Les intervencions previstes al futur projecte d'urbanització han fer-se tenint en compte la incidència que tindran en l'organització viària de l'entorn i en la seva millora. És important que a l'hora d'elaborar el projecte es tinguin en compte les possibles incidències i afectacions que pugui tenir amb relació a la mobilitat de la zona, ja que el tram es troba a la sortida de l'autopista.
- En temes de mobilitat, el municipi té el repte de resoldre el problema de circulació que es genera al giratori de l'entrada de Can Lleonart. Caldrà veure com es resol i quines intervencions es poden realitzar en el marc de la urbanització del tram de la riera.
- La urbanització del carrer Riera Principal afecta la mobilitat general del municipi i per tant també a les previsions entorn l'aparcament que es vulguin fer a la riera
- Hi ha la necessitat de reordenar i limitar les zones d'aparcament per a què no siguin predominants i poder compatibilitzar l'espai amb altres usos.
- S'hauria de tenir en compte en el projecte que durant les festes populars la necessitat d'aparcament augmenta.
- La ubicació actual del bicibox i dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics de la riera no són una limitació des del punt de vista tècnic en la urbanització del tram ja que són elements que podrien moure's per fer-los compatibles amb els usos que es vulguin preveure, si s'escau.

Seguretat

- És necessari contemplar la necessitat de facilitar espais segurs i accessibles a famílies i infants vinculant la urbanització del tram i els aspectes de mobilitat al projecte de camí escolar del municipi.
- També cal tenir en compte aspectes vinculats a la sensació de seguretat de les dones en aquest espai, com la il·luminació, per a què no hi hagi racons foscos;

la vegetació i les barreres arquitectòniques, per a millorar la visibilitat a la zona.

Usos actuals

- Actualment aquest tram té poca il·luminació i genera sensació d'insegurat, per tant son aspectes que caldria tenir en compte per tal de millorar-los i donar-li més vida al tram.
- És un espai on es realitzen activitats vinculades a les festes populars com la festa major i la revetlla de Sant Joan. També caldria tenir present que és una zona on es ven pirotècnica per Sant Joan.
- El mur de separació amb la carretera és molt baix i està molt utilitzat per adolescents i joves, que s'hi asseuen i s'hi repengen i, si és vol donar més vida i activitat a la riera, caldria no perdre de vista els riscos per a la seguretat.
- L'skate park actual està amortitzat. Des del punt de vista tècnic la ubicació actual no seria una limitació si es valorés necessària una nova implantació i ordenació, ja que es podria trobar un espai més adient (per exemple valorar la possibilitat d'ubicar-lo sota el pont de l'autopista) si es volgués ampliar-lo i redissenyar-lo.

Elements a treballar i oportunitats

Un cop identificats els elements i condicionants tècnics a tenir en compte en el projecte d'urbanització del tram de la riera, es van plantejar oportunitats i estratègies d'actuació que caldria impulsar per millorar la riera:

- **Millorar la connectivitat amb el nucli del municipi.** La urbanització del tram és una oportunitat per fer un gran passeig que connecti Can Lleonart i el centre històric amb el parc de la Miralda i tot el municipi situat al sud del centre històric. El projecte també representa l'oportunitat de potenciar el tram com un espai d'entrada digne del poble.

- **Donar continuïtat amb el Masnou.** Possibilitat de promoure'l com a espai de passeig, saludable, i de trobada i estada que pugui arribar fins a la platja.
- **Potenciar el paper urbà de la riera.** La incorporació de recorreguts per a vianants, segurs i pacificats, ajudaria a potenciar el paper urbà de la riera. En aquesta línia, també seria bo contemplar carril bici, circuit per a runners i altres usos lúdics i esportius.
- **Reordenar l'aparcament i reduir-lo.** Compatibilitzar les necessitats d'aparcament al tram amb les d'usos i serveis per a vianants, limitant la zona per a vehicles per a què pugui esdevenir una zona amb més vida i activitat.
- **Promoure espais per a tothom, de trobada i estada veïnal.** Preveure-hi espais lúdics per a infants; generar espais de trobada per a adolescents i joves; espais habilitats per a art urbà, espais per a gent gran; quioscos, terrasses i altres espais singulars. També es podria preveure espais per a gossos.
- **Urbanitzar amb criteris d'accessibilitat.** Ha de ser un espai sense barreres arquitectòniques i accessible tenint en compte les necessitats dels diversos col·lectius (persones amb discapacitat; persones amb cotxets; etc.,)
- **Urbanitzar amb perspectiva de gènere .** Cal generar un nou espai sense elements que dificultin els usos de la zona per part de les dones, integrant les seves necessitats en el projecte d'urbanització, per a què sigui un espai agradable i segur.
- Seria bo preveure un espai per a **la instal·lació de lavabos.**

4.2 Informe de la Trobada oberta a tot el poble



En el marc d'aquest procés, el 13 de març es va realitzar una trobada oberta a tot el poble. L'objectiu de la trobada era projectar imaginari i expectatives amb relació a la futura intervenció urbanística a la riera i identificar elements de millora que caldrà tenir en compte en el projecte d'urbanització del tram situat entre Can Lleonart i el pont de l'autopista.



Síntesi de resultats

Els i les participants, partint de diversos criteris tècnics que afecten a la urbanització de la riera (l'entorn natural; el caixó; l'evacuació de les aigües; l'accessibilitat i la mobilitat; la seguretat; la necessitat d'espais diàfans;...) van identificar els elements que consideren necessari contemplar en el futur projecte d'urbanització del tram de la riera:



Criteris generals

- **Gran passeig continu i ample**

Es posa l'accent en la necessitat de concebre la riera com un gran passeig, per gaudir-lo a peu i en bicicleta. Per tant, caldria resoldre la discontinuïtat existent actualment i preveure-hi un espai ample per a vianants a peu així com un carril bici, amb un itinerari continu al llarg de tota la riera. També es proposa facilitar la connexió amb el Parc del Canonge habilitant un pas de vianants i obrint un accés per sota del pont de l'autopista.

- **Amable, acollidora i viva**

Cal vetllar per a què el tram de la riera sigui un espai diàfan, agradable i verd, amb la mínima intervenció possible, que incorpori elements que ajudin a que la gent se la senti com un espai acollidor (amb vegetació, utilitzant diversos materials, colors,...), amb espais i activitats que li donin vitalitat.

- **Amb menys cotxes**

Cal fer prevaldre l'espai per a vianants i reduir l'espai per a aparcament. En aquest sentit, es veu amb bons ulls la proposta que s'havia fet en l'anterior projecte d'ubicar-lo en bateria fora de la riera a la banda del carrer on està el Sorli.

També es proposa col·locar-hi una tanca acústica i visual, per sobre del mur de la carretera amb elements decoratius vegetals i sostenibles.

- **Multifuncional i diversa**

S'haurien de contemplar diversos usos i activitats tenint en compte les necessitats dels diferents col·lectius del poble, conciliant-les i ordenar-les i preveient els espais necessaris per a cadascuna, respectant la màxima superfície lliure i verda possible.

En aquest sentit, caldria utilitzar tipus de paviments diferents en funció de les zones i l'ús que es prevegi per garantir la diversitat d'usos i promoure-la com un espai lúdic, polivalent i verd.

- **Més verda**

Un element a tenir en compte és la necessitat de concebre-la com un espai naturalitzat al màxim possible, amb vegetació autòctona i elements de decoració vegetal. Hi ha qui proposa contemplar, per exemple, la possibilitat de plantar-hi vinyes per posar en valor la vegetació de la zona.

- **Sostenible**

Que incorpori elements de tecnologia ambiental i de generació d'energia de forma sostenible

Elements que cal tenir en compte en la futura transformació

- **Generar espais de trobada i descans**

Es considera necessari habilitar espais de trobada i espais d'ombra per descansar (per exemple amb una pèrgola o amb els propis arbres) per a què sigui un espai agradable i amb més vida. Alhora, hi ha acord en la necessitat de reservar zones lliures i diàfanes sense elements fixes de mobiliari, per poder fer-hi activitats diverses (relacionades amb les festes populars i altres activitats que s'hi vulgui organitzar).

La col·locació de bancs i taules, però, genera un cert dissens. D'una banda, hi ha qui apunta que són elements que poden facilitar diferents usos (festes d'aniversari, jugar a escacs, etc) .D'altra banda, qui ha qui opina que ja hi ha altres espais del poble amb zones de picnic (Parc de les Heures; etc) i que caldria evitar col·locar-ne en aquest tram per preveure un possible mal ús per part de la ciutadania (soroll, brutícia, botelló ...)

- **Reduir l'espai d'aparcament i ubicar-lo fora de la riera**

Es considera necessari reduir la presència de cotxes i en aquest sentit es valora l'antiga proposta de retirar cap a dins el mur existent a la banda del Sorli i col·locar l'aparcament fora de la riera, en bateria, aprofitant la calçada descendent.

S'apunta que aquesta intervenció potser hauria d'anar acompanyada de mesures de mobilitat com un canvi de trànsit en aquella zona per fer-la unidireccional per facilitar la mobilitat i poder ubicar-hi l'aparcament.

Sobre la gestió de l'aparcament, hi ha qui considera que ha de ser gratuït mentre altres persones proposen que sigui rotatori i de pagaments personalitzat amb matrícula, amb regulació horària de màxim de dues hores. Hi ha qui afegeix que la regulació horària hauria de ser obligatòria pels veïns i ser zona de pagament només per la gent de fora.

- **Preveure com es farà la càrrega i descàrrega per als comerços**

És necessari també tenir en compte les necessitats dels comerciants i delimitar zones per a la càrrega i descàrrega.

- **Mantenir l'skate park**

Hi ha acord en la necessitat de mantenir l'skate park atès que és una instal·lació molt utilitzada. Respecte la possibilitat de buscar una ampliació amb un canvi d'ubicació a sota l'autopista hi ha qui considera que no seria un lloc adient per temes de seguretat.

- **Espai per a gossos**

Hi ha acord en la necessitat de preveure un espai per a gossos, i hi ha qui proposa allunyar-ho al màxim dels habitatges, per exemple a sota l'autopista.

- **Replantejar la ubicació del bikepark (bicibox)**

Es comenta que l'ús del bikepark existent té un ús residual i en canvi ocupa molt d'espai. Per això, seria bo valorar la necessitat o no de mantenir-lo i plantejar-se la possibilitat de canviar-li la ubicació, per deixar més espai lliure en aquell tram.

- **Allargar el mercat setmanal**

Es proposa valorar la necessitat de donar més espai al mercat setmanal que actualment es situa a la plaça de Can Lleonart i fer-ho arribar fins a la plaça del Sorli.

- **Il·luminació sostenible**

Cal preveure-hi una il·luminació sostenible, per exemple amb leds, utilitzant plaques solars i contemplant, alhora, la possibilitat de connexió a la xarxa elèctrica en cas d'averia.

4.3 Informe de la sessió amb delegats i delegades de 5è i 6è de l'Escola Fabra i Escola La Serreta



En el marc d'aquest procés, el 13 de març es va realitzar una sessió de treball amb delegats i delegades de 5è i 6è de primària de l'Escola Fabra i de l'Escola La Serreta.

L'objectiu era recollir la perspectiva dels infants en el projecte. Per aquest motiu, uns dies abans de la sessió es van enviar 5 preguntes per tal que es poguessin treballar a les aules prèviament amb la resta de companys i companyes



Síntesi de resultats

Quines coses ens agraden de la riera? (de l'estat actual)

- **Un espai de joc**

Es valora la riera perquè és un lloc on es pot passejar, córrer, anar en bicicleta o jugar a fer cabanes. Hi ha qui la troba bonica i valora que sigui de sorra i mantingui el seu aspecte natural. També es valora que es pugui anar a passejar o jugar amb els gossos.

- **Els equipaments**

Es valora molt la pista de skate que s'utilitza molt per part dels infants i joves, així com la presència de la deixalleria mòbil.

- **Les activitats organitzades que s'hi fan**

Un dels aspectes que els nois i noies valoren són algunes de les activitats que actualment tenen lloc en aquest espai com ara la Fira d'Alella, els Tres Tombs, la revetlla de Sant Joan o activitats de la festa major com ara la guerra guarra.

- **La seva ubicació**

Es valora la proximitat al parc del Canonge i al camp de futbol així com la possibilitat d'aparcar i accedir fàcilment al poliesportiu

Quines coses no ens agraden de la riera?

- **El manteniment i la neteja**

Un dels aspectes que menys agraden de l'estat actual de la riera és el manteniment i la brutícia que hi ha, sobre tot excrements de gossos que algunes persones no recullen o deixalles que es deixen. Altres restes són de caràcter més natural com resta de troncs o de canyes. Els murs també estan desgastats i en mal estat.

També s'indica que hi ha molt sots i forats, sobre tot en la zona d'aparcament

- **Els accessos**

Es troben a faltar més accessos per travessar-la ja que no hi ha suficients passos i s'indica que l'accés al centre mèdic no està ben arreglat.

- **Els efectes de les pluges**

Quan plou, s'enfanga tot degut a que el paviment és de sorra i per exemple resulta molt difícil creuar d'un lloc a l'altre. També s'indica que s'acumula aigua a la zona de l'skatepark i el fa impracticable.

- **La contaminació acústica**

La proximitat de l'autopista genera molt soroll

Quines activitats fem normalment a la riera?

- **Activitats vinculades a l'skate park**

Els usos actuals que fan els nois i noies es centren en el joc a l'skate park i les activitats vinculades (concursos de skate, casals de nens que practiquen skate, etc)

- **Activitats organitzades per l'Ajuntament**

Per una altra banda participen en les activitats que l'ajuntament organitza com ara la fira, la festa major, la compra de petards per la revetlla de Sant Joan, els Tres Tombs, el correfoc, etc.

- **Activitats lúdiques o esportives**

També s'indiquen altres activitats més lliures com ara anar en bici, passejar el gos, anar fins a la platja, jugar amb els amics i fer cabanes, fer esport o caminar.

Quines activitats us agradaria fer?

- **Activitats vinculades a l'skate park**

Poder ampliar l'skate park, renovar els diferents elements .

- **Activitats esportives**

Poder anar en bicicleta per un carril adequat o amb aparcaments per bicis així com poder fer activitats esportives o gimnàstiques al llarg de tota la riera.

- **Nous espais de joc i noves activitats**

Habilitar una zona on poder fer parkour o escalada i una zona on posar tirolines i tobogans.

També es proposa organitzar altres activitats com ara curses de cotxes teledirigits o ginkames o curses-

També agradaria poder disposar d'una xurreria fixa.

- **Passejar el gos**

Poder passejar el gos i disposar d'un espai per gossos condicionat amb font, etc.

Quines millores proposeu perquè la riera sigui un bon espai pels nens i nenes?

- **Ampliació de l'skate park i nous elements urbans**

Es proposa ampliar i renovar els elements de l'skate park. També es proposa poder situar elements que permetin fer parkour o activitat de graffiti.

- **Espai per gossos**

Habilitar un espai específic per gossos que tingui font.

- **Ordenar i reduir aparcament de cotxes**

Reduir l'espai destinat a l'aparcament de cotxes i regular per on passen.

- **Espai de joc infantil**

Preveure algun espai de joc infantil, per nens de 0-8 anys atès que el que hi ha al Parc del canonge és per infants més grans

- **Millora de la neteja**

Millorar la neteja de la riera i posar papereres. També es podria fer una campanya de conscienciació perquè tothom es responsabilitzi de tenir-ne cura.

- **Elements de mobiliari**
Situat bancs als llarg de la riera.
- **Elements per la pràctica esportiva**
Posar elements de fitness o de gimnàstica (com ara barra d'equilibri, estiraments, tirolines) al llarg de la riera per poder jugar o fer pràctica esportiva
- **Més verd**
Potenciar més espais verds a la riera i que es vegi que és un espai natural
- **Carril bici i de passeig**
Habilitar un carril bici i passeig per vianants per poder arribar fins a la platja

4.4 Informe de la Trobada amb adolescents i joves



En el marc d'aquest procés, el 16 de març es va realitzar una trobada amb adolescents i joves i usuaris de l'skatepark on hi van participar 14 joves. L'objectiu de la trobada era recollir les seves necessitats i recomanacions de millora a tenir en compte en el projecte d'urbanització del tram situat entre Can Lleonart i el pont de l'autopista.

Síntesi de resultats

Els i les joves, van identificar els elements que consideren necessari contemplar en la millora de l'skatepark i en el futur projecte d'urbanització del tram de la riera:

Amb relació a l'skatepark

Ubicació

- Es valora necessari **ampliar l'skatepark** ja que té molt ús i hi va molt jovent i es disposaria de més espai per fer més exercicis.
- La ubicació actual es considera adient i es valora que en cas de canviar-lo d'ubicació seria bo que hi hagués algun element que donés **ombra**, tal i com succeeix actualment, ja que el mur de la carretera tapa una mica el sol. Es comenta que sota el pont de l'autopista també podria ser una bona ubicació per poder gaudir d'ombra i utilitzar-lo també quan plou i s'hi pogués anar sense risc de relliscar.

- Es troba a faltar algun altre punt d'accés a l'skatepark i es proposa **facilitar més punts d'entrada**.

Elements de joc i materials

- Es proposa **col·locar ferro als extrems de les grades** que hi ha al principi de l'skatepark per poder *grindar* i fer més trucs.
- Cal **ampliar la half** (la rampa que té molta inclinació i forma un mig cercle) fent-la més llarga a cada banda. També es proposa duplicar les half, col·locant una enganxada a l'altra i així poder fer més trucs. També es troba a faltar que hi hagi alguna zona amb dues half juntes i al mig una half amb diagonal recta, que no faci mig cercle, perquè es podrien fer més trucs (veure plànol adjunt amb la proposta detallada).
- El **paviment de ciment** és adequat per poder practicar skate.
- Cal comptar amb la **participació dels propis adolescents** en el disseny del futur skate park

Dinamització

- Posar una zona de **porxo** per protegir del sol i, en cas de pluja, no haver de marxar i poder esperar allà fins que pari per seguir fent skate.
 - Col·locar un **mur per fer grafitis**.
 - Es proposa col·locar **bancs** repartits per l'skatepark. Les grades només serien necessàries en les competicions
- . També caldria una **font** a la zona de l'skatepark. També hi ha qui proposa una màquina dispensadora amb menjar i beguda.

Amb relació altres usos i activitats de la riera

- Es proposa preveure un **espai per realitzar parkour**, per a què el jovent que actualment ha d'anar amunt i avall del poble per trobar zones on practicar-ne, pogués entrenar allà.. Es posa l'accent en la necessitat de comptar amb la **participació de joves que practiquen aquesta disciplina en el disseny** d'un parc de parkour, per adequar-lo a les necessitats i utilitzar elements i materials adients. Com a recomanacions inicials s'apunta que:
 - podria estar **ubicat proper a l'skatepark**, com a zona de promoció de

l'esport.

- el **terra** hauria de ser **tou**, evitant el ciment, per garantir la seguretat en cas de caure.
- els obstacles a col·locar podrien ser **baranes o murs de construcció, de diferents alçades.**

La reflexió va girar entorn als usos i les activitats en el tram de la riera de Can Lleonat al pont de l'autopista; l'autonomia i la percepció de seguretat; aspectes de proximitat relacionats amb la mobilitat i la connectivitat amb altres zones del poble; la vitalitat, vinculada als espais de relació, descans i convivència; i la diversitat, tenint present que el col·lectiu de dones és ben divers, pel que fa a edats, cultura, situacions personals i familiars, etc.

criteris generals

- **Espai amb vida, verd, segur i confortable**

Es voldria que la riera fos un espai confortable, que convidés a estar-s'hi i passar-hi, un espai per gaudir.

Per a què sigui un tram amb vida i moviment el projecte l'hauria de concebre com un espai multifuncional, on s'hi puguin fer activitats diverses i les persones se sentin segures i tranquil·les, tenint en compte que els espais percebuts com a més insegurs són aquells on no hi ha una bona il·luminació i on no hi ha activitat. Es proposa combinar espais per a activitats amb espais oberts per organitzar-hi trobades i les festes populars.

Cal que tingui una bona il·luminació, ja que augmenta la percepció de seguretat i la presència i ús dels espais.

També cal promoure'l com un espai verd tenint en compte el valor natural de la riera, ja que això també ajuda a sentir-lo com un espai més agradable i bonic.

Ha de ser de fàcil accés i les vianants s'han de poder moure fàcilment, tenint en compte situacions de mobilitat diverses (persones amb cadires de roda; cotxets, carros de compra, etc.).

- **Espai de trobada popular**

Es valora que aquest tram té un potencial com a eix vertebrador i cohesionador del poble. I per això seria bo generar-hi espais de trobada i de relació de les entitats i els veïns i veïnes del poble de diferents cultures.

- **Passeig per a vianants**

S'hauria de projectar aquest tram de la riera com un gran passeig, connectant-lo amb els altres trams per tal que es generi un espai continu fins al mar on poder

passejar a peu. Es suggereix ubicar el passeig a la banda de la carretera, sota els plataners, per aprofitar l'ombra.

Elements que cal tenir en compte per incorporar la perspectiva de gènere en la futura transformació

Amb relació als usos, activitats i serveis

S'apunta que actualment el tram de la riera comprès entre Can Lleonart i el pont de l'autopista és un espai utilitzat principalment per aparcar així com per passar-hi, ja que es troba situada en un espai proper a nombrosos comerços i serveis. També cal tenir en compte que l'ús augmenta durant les festes populars.

D'altra banda, força gent hi va a passejar al gos.

Per potenciar més l'ús d'aquest espai es proposen diverses àrees d'activitat tenint en compte col·lectius de diferents edats i perfils:

- Es posa l'accent en la necessitat de seguir promovent la riera com un espai vinculat a les **festes populars**, reservant espais oberts on poder fer activitats per festa major, els tres tombs, Sant Joan, etc.
- Es proposa col·locar un **rocòdrom exterior aprofitant les columnes de l'autopista**. Aquesta mesura, a més d'oferir una activitat lúdica i esportiva, que pot atraure sobretot a joves i també infants, ajudaria a augmentar la sensació de seguretat ja que donaria més vida a aquesta part del tram, la qual actualment és molt fosca i inhòspita i no convida ni a passar ni a estar-s'hi.
- Partint de la premissa de que la riera ha d'estar pensada per a tothom i que caldria donar-li més vida, es recomana preveure més zones d'activitat, com per exemple **taules de ping-pong**, per a infants i joves, i **taules d'escacs**, que poden atraure tant a infants com a joves i persones adultes.
- Es recomana potenciar la riera amb itineraris saludables des d'on promoure la salut. En aquest sentit, es proposa preveure-hi un **parc de salut**, amb elements per fer exercici físic, manteniment i estiraments al llarg del passeig o bé en una zona delimitada d'aquest tram.
- És important **mantenir l'skate i millorar-lo** i, si és possible, ampliar-lo, ja que atrau a jovent de diverses edats i té molt ús.
- També es proposa **allargar el mercat setmanal** fins a aquest tram de la riera.

- És recomana col·locar **lavabos públics i fonts** al llarg del passeig així com properes a les zones d'activitat (parc de salut, skatepark, etc.)

Amb relació a l'autonomia i aspectes de proximitat

És necessari que no hi hagi obstacles ni visuals ni arquitectònics que limitin l'ús de l'espai. Per tant, el projecte d'urbanització hauria de promoure la visibilitat en tot el tram, així com l'accessibilitat i la mobilitat a peu, en cadira de rodes, amb cotxets, amb carrets de la compra, etc.

Per millorar la visibilitat, l'accessibilitat i la mobilitat es proposen diverses mesures:

- Es posa l'accent en que el projecte ha d'assegurar la **il·luminació en tot el tram** i que els elements que s'hi col·loquin no restin visibilitat ja que **poder veure i ser vista potencia la sensació de seguretat**. Cal, doncs, una bona il·luminació tant a les zones d'aparcament com a la resta de l'espai per a què s'hi pugui anar de forma tranquil·la i segura.

En l'estat actual de la riera un dels trams més foscos és la zona de l'aparcament de la banda de la carretera, sota la filera de plataners. No hi ha il·luminació i això fa que hi hagi dones que no vulguin passar-hi ni aparcar i modifiquin els seus itineraris. Tanmateix, un altre punt fosc és la zona de sota el pont de l'autopista.

- Es té la percepció que els accessos en aquell tram de la riera no estan ben resolts. Per exemple, es considera que cal **millorar el desnivell de les rampes** ja que l'existent és massa pronunciat i dificulta poder baixar-hi amb cotxets, carrets de la compra o amb cadira de rodes.
- Es recomana vincular el projecte d'urbanització a **millores en la mobilitat a peu i de vehicles a l'entorn proper a la riera** per vetllar per la seguretat del vianant i facilitar els recorreguts a peu. Aquest tram de la riera és una zona que connecta amb molts serveis (centre mèdic, comerços, etc) i és de pas i de connexió per a moltes persones.

Per exemple, s'apunta que caldria millorar l'espai que hi ha tocant al pont de l'autopista, abans del carrer Canonge, un accés molt utilitzat, ja que és proper al centre mèdic i on no hi ha visibilitat i falta il·luminació. Coincideix amb l'entrada de

cotxes a la riera i en el moment d'urbanitzar-la caldria preveure-hi alguna intervenció per donar més seguretat al pas de vianants que hi ha al costat.

- Es considera necessari reservar una **zona d'aparcament limitada dins d'aquest tram** de la riera perquè permet accedir a diversos comerços i serveis del poble i poder fer gestions a la zona i també dona vida i dinamitza el poble. Amb relació a la ubicació, però, es genera un cert dissens. Mentre hi ha qui opina que es podria deixar l'aparcament tal i com està, hi ha qui suggereix reduir-lo i limitar-lo **només a la banda del Sorli**, col·locant-lo en bateria al llarg de tot el tram. Això permetria alliberar més espai per a vianants.
- Es cas que s'hi projecti un **carril bici**, cal que estigui **separat i ben diferenciat** tant físicament com visualment de la zona de passeig per a vianants, per garantir la seguretat. Es podria separar per exemple, mitjançant alguna bardissa o tanca viva, amb vegetació, tal i com fa en altres municipis.
També es proposa col·locar-lo fora de la riera, a la banda del Sorli.
- Es recomana contemplar **diferents paviments segons els usos** dels espais. El paviment ha de ser **porós per assegurar el filtratge de les aigües**. A més, cal que sigui **equilibrat per evitar dolències als genolls**, sobretot a la zona on es faci un passeig per a vianants.

Hi ha qui destaca el valor de la sorra de la riera com a element d'identitat i com un tret diferencial que cal mantenir al llarg de tot el tram. A més, és antilliscant i és un element natural que va acord amb el valor de la riera. En canvi, hi ha dones que comenten que sovint el paviment de sorra està en mal estat (fang, sots,...) i no ajuda a passar-hi amb seguretat i per això proposen un paviment tou que no sigui de terra, per exemple el que s'acostuma a utilitzar en zones de joc infantils.

Amb relació a la vitalitat

Amb la idea de promoure-la com un espai cohesionador, que convidi a estar-s'hi i a relacionar-se, es proposa:

- Col·locar una **glorieta com a espai de trobada i d'activitats** (musicals, timbalers, etc.).
- Col·locar **taules amb bancs** i una zona amb graella per cuinar en el tram més proper al pont de l'autopista, per promoure espais de trobada del jovent i d'altres col·lectius del poble en aquest espai. Això donaria vida a aquell tros de la riera. En canvi, hi ha qui pressuposa un mal ús d'aquest espai i considera que no és convenient ubicar una zona de picnic i barcaboia en aquest tram.
- Preveure zones de descans, amb **bancs**, al passeig, entre els arbres, per aprofitar l'ombra, combinant espais amb bancs individuals i altres amb varis bancs junts per generar espais de relació i convivència.

4.6 Informe de la Trobada amb Gent Gran



En el marc d'aquest procés, el 15 de març es va realitzar una trobada amb Gent Gran, on hi van participar 11 persones. L'objectiu de la trobada era recollir les seves necessitats i recomanacions de millora a tenir en compte en el projecte d'urbanització del tram situat entre Can Lleonart i el pont de l'autopista.

Síntesi de resultats

Els i les participants, partint de diversos criteris tècnics que afecten a la urbanització de la riera (l'entorn natural; el caixó; l'evacuació de les aigües; l'accessibilitat i la mobilitat; la seguretat; la necessitat d'espais diàfans;...) van identificar els elements que consideren necessari contemplar en el futur projecte d'urbanització del tram de la riera.

Criteris generals

- **Gran entrada al poble**

S'apunta que seria bo convertir-la en una zona d'entrada al poble bonica i cuidada, ben acondicionada, neta i amb un bon manteniment.

- **Verda**

Cal promoure el valor natural de la riera, utilitzant tants elements vegetals i naturals com sigui possible i preservant els existents.

- **Amb espai per a vianants i per a aparcament**

Es posa l'accent en la necessitat de compatibilitzar la necessitat d'aparcament a la zona i d'espais per a vianants i activitats.

Elements que cal tenir en compte en la futura transformació

Amb relació a activitats i usos

- Es considera que no caldria preveure-hi més usos dels actuals ja que **l'espai és limitat** i ja hi ha altres trams de la riera que disposen d'espais de joc infantils, taules de ping pong etc...
- És necessari disposar d'un **espai diàfan i obert** on poder seguir organitzant activitats vinculades a les festes populars, tal i com es fa actualment, ja que s'hi fan moltes i atrauen a molts veïns i veïnes del poble.
- El projecte també hauria de preveure un **espai reservat per a la deixalleria mòbil**.

Amb relació a l'aparcament

- Hi ha acord en la necessitat de **fer compatible l'espai per a aparcament amb espais per a vianants, per a què puguin passar-hi a peu de forma tranquil·la i segura i s'hi pugui seguir organitzant activitats**.
- Pel que fa a la ubicació i distribució, majoritàriament es considera que cal limitar l'espai reservat per a aparcament dins de la riera. Es proposen diverses opcions:
 - Col·locar-lo només a la banda de la carretera del Sorli eliminant l'aparcament de la part central i de la filera de plataners.

- Reservar zona d'aparcament tal i com està ara però des de Can lleonart fins l'alçada de la plaça del Sorli, alliberant d'aparcament la resta de tram fins al pont de l'autopista.
 - També es veu amb bons ulls l'opció de col·locar l'aparcament fora de la riera i en bateria, entrant el mur i ubicant les places en aquella banda, en cas que es necessiti que tota la riera sigui per vianants per poder encabir-hi les activitats i zones que s'hi prevegin. Es té present que si es fa aquesta intervenció caldria tenir en compte les afectacions que pugui tenir en la mobilitat amb vehicle en aquell carrer.
 - Hi ha qui apunta que seria necessari mantenir l'aparcament tal i com està per cobrir les necessitats d'aparcar allà. Més tenint en compte que la zona per aparcar actualment existent a la Crisson és tan sols provisional, ja que s'hi construiran habitatges. En cas que no es pugui mantenir com està actualment, es proposa reservar aparcament a la banda del Sorli i a la filera central i eliminar tan sols la part de la filera de plataners, o no eliminar-la però entrar-la una mica endins, per poder fer passeig en aquella banda de la carretera.
- Es cas de fer alguna intervenció amb l'aparcament que suposés una reducció de les places actuals, caldria **preveure altres zones d'aparcament en zones properes**, sobretot per poder donar resposta a les necessitats de la gran quantitat de gent que viu a les urbanitzacions i que s'ha de desplaçar a aquella zona del poble per poder comprar, accedir a serveis i fer gestions.
 - També cal tenir en compte que **en èpoques de festes populars la necessitat d'aparcament a la riera augmenta molt** i cal preveure-ho.
 - Es proposa que la **zona d'aparcament** estigui **ben diferenciada** de la dels vianants, amb tanques, per exemple, com es fa per festa major.
 - Pel que fa a la gestió es considera necessari que l'aparcament sigui gratuït per a veïns i veïnes d'Alella amb targeta de residència i que sigui de pagament per a persones d'altres municipis.

Mobilitat

- Es considera que falta espai per als vianants en aquest tram de la riera i es proposa preveure-hi un **gran passeig continu** fins al mar. Hi ha qui proposa ubicar el passeig al centre de la riera. També s'apunta la possibilitat de col·locar-lo a la banda lateral, sota els plataners.
- El **paviment** hauria de ser **de sorra** per tal que sigui sostenible i asseguri el filtratge de les aigües i evitar paviment dur.

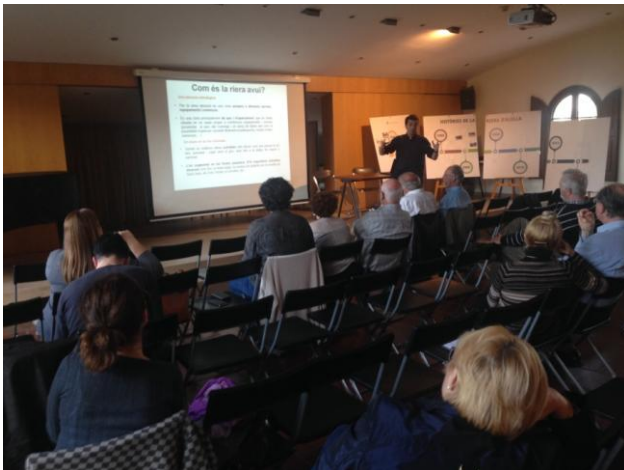
Es posa l'accent també en la necessitat de millorar el manteniment per facilitar la mobilitat a peu (sots, irregularitats, etc...) i la seguretat.

- Es recomana preveure un **carril bici fora de la riera**, a la banda del Sorli, o bé al costat del passeig lateral de sota plataners però diferenciat i separat del passeig a peu, per temes de seguretat.
- Al costat del passeig hauria d'haver-hi **bancs**, per garantir espais de descans.
- Es valora necessari vincular el projecte d'urbanització amb alguna proposta de **millora de la mobilitat amb vehicle** a la zona. Caldria fer alguna intervenció que ajudés a desembussar l'accés a l'autopista. Es comenta que cal tenir en compte que si es fes una rotonda es reduiria l'espai de la riera i caldria preveure-ho ja que limitaria la urbanització a la riera i els usos i espais que s'hi volguessin projectar.

4.7 Informe de la sessió amb el Consell de Poble



En el marc d'aquest procés, el 18 d'abril es va realitzar una sessió en el marc del Consell de Poble per explicar el resultat del procés de participació realitzat i recollir l'opinió dels propis membres del Consell de Poble respecte els elements a tenir en compte a l'hora d'abordar el projecte de remodelació d'aquesta zona.



Síntesi de resultats

Els i les participants, després d'escoltar les diferents aportacions realitzades durant el procés van identificar els elements que consideren necessari contemplar en el futur projecte d'urbanització del tram de la riera:

Imatge d'aquest espai

- **Espai amb materials i elements que mantinguin la imatge natural de la Riera**

Es destaca la necessitat elements naturals com ara la sorra com un element definitori de la Riera. Més enllà de la imatge s'observa com argument a favor de mantenir la sorra el fet de que és el material que millor drenatge té, i per tant, menys risc o acumulació d'aigua cap quan hi ha pluges. Tot i que aquesta era la visió majoritària, també hi havia una persona que considerava que la sorra genera algunes molèsties (quan plou genera tolls d'aigua i fang, i quan està seca genera pols), per això es podrien proposar mesures o accions per reduir aquestes molèsties, com per exemple, col·locar còdol o graveta o algun altre material. Més enllà de la sorra de la superfície es proposa posar la major quantitat de plantes o arbres i altres elements naturals.

- **Espai diàfan**

Mantenir l'espai de manera força diàfana per permetre realitzar el màxim nombre i tipus d'activitats que ja s'hi realitzen a la zona de la riera i fer-ne de noves.

Usos de l'espai

- **No cal posar tots els usos que necessita Alella en aquest espai**

S'observa que no cal voler resoldre totes les necessitats en aquest espai, és a dir, hi ha uns usos que s'han de potenciar en aquesta zona i altres que pot ser són més adequats en altres indrets. En aquest sentit, tot i que s'assenyala que agrada la idea d'ampliar les zones de joc infantil i ubicar jocs per infants de 0 a 6 anys, s'indica que es podria fer al mateix Parc del Canonge que disposa d'un espai sense ús determinat.

- **Una zona de passeig**

Hi ha molt consens en considerar aquesta zona de la riera com una zona de passeig. Per això es valora que és un dels usos que cal tenir present i mantenir o fins i tot, potenciar. Per això és necessari tenir un seguit de criteris:

- En primer lloc, vetllar per la seguretat, és a dir, vigilar els possibles elements de risc, com per exemple, el mur i la carretera del voltant de la riera, de manera que s'hauria de garantir la seva seguretat, o evitar que la zona de pas de les persones fos al costat del mur o la carretera.
- També caldrà tenir en compte el recorregut del sol, i pensar en les zones d'ombra.

- **Consolidar usos que ja hi ha actualment i afegir-ne de nous**

S'apunta que una primera qüestió és consolidar alguns usos que ja es realitzen en aquesta zona:

- Skatepark: que s'hauria de mantenir i fins i tot, potenciar o ampliar. En aquest sentit, es valora que no hauria d'estar sota l'autopista perquè es considera perillós, i per temes de contaminació ambiental poc adequat. A més, possiblement tampoc es podria ubicar perquè caldria l'autorització de la Generalitat.
- Recorregut per a córrer.
- Incorporar alguns aparells per a fer exercici a l'aire lliure, per a gent gran o adults.

- **Sense negar alguns possibles usos no es consideren prioritaris alguns usos**

Tot i no oposar-se a alguns usos que havien sortit durant les sessions de treball del procés participatiu es valorava que hi havia usos que no eren tant prioritaris, com per exemple:

- Rocòdrom: és recorda que la zona del pavelló ja té un rocòdrom i que per tant no hi ha tanta necessitat d'un espai així.
- Parkour: tot i valorar-se una proposta interessant no es considera prioritària i s'assenyala que caldria garantir els elements de seguretat necessaris, i d'alguna manera, garantir el seu bon ús.
- Terrasses i/o quioscos: no es valora necessari col·locar terrasses o quioscos perquè en els entorns pròxims a la riera ja hi ha espais que donen resposta a aquesta necessitat.
- Zona per a gossos: tot i no haver consens, s'observa que al municipi ja hi ha dues zones exclusives per a gossos, i per tant, potser no és necessari destinar un espai de la riera a aquest ús exclusiu. Però per altre banda, s'observa que difícilment els propietaris de gossos deixaran de passejar per

la Riera amb els gossos, i per tant, per evitar que molestin a altres persones potser es podria destinar algun espai a aquest ús, encara que es recorda que els gossos s'han de portar sempre lligats.

Aparcament per a vehicles

- **Reduir la zona d'aparcament però mantenir-ne**

Hi ha una visió molt majoritària respecte la necessitat de mantenir aparcament per a vehicles però s'apunta que aquest s'ha de reduir. És a dir, es valora interessant col·locar una filera en bateria d'aparcament i buscar altres alternatives d'aparcament pròximes si hi ha un dèficit d'aparcament. També s'observa que és important disposar d'aparcaments en zones pròximes a les parades de bus per facilitar l'intercanvi modal, de transport públic al privat.

Només una persona de les presents a la sessió no està d'acord en reduir les places d'aparcament perquè considera que si actualment hi ha molts vehicles és perquè la gent ho necessita.

Tenir molt presents les necessitats de mobilitat de la zona, actuals i futures

- **Rotonda autopista?**

Tot i no saber quina és la millor solució o alternativa, s'assenyala que en un futur quan es tregui el peatge de l'autopista hi haurà una major afluència de cotxes que arriben a Alella per allà, i caldrà pensar com es gestiona la circulació de vehicles. No se sap si serà necessària una rotonda o quina serà la millor solució, però alguna cosa caldrà fer.

Altres aportacions que van més enllà del projecte de remodelació de la riera

- **Fer arribar el passeig fins el mar**

S'observa que la proposta de fer arribar el passeig fins el mar, no només va més enllà de la intervenció del projecte, sinó que implicaria intervenir en el terme municipal del Masnou, intervenció en la que l'ajuntament d'Alella no té cap competència. I a més, en la part inferior de la riera, l'ACA encara té moltes coses a dir perquè la riera no està canalitzada.

- **Intervenir sobre la contaminació acústica de l'autopista**

Es valora necessari reduir la contaminació acústica de l'autopista, i per això es proposa col·locar algun element de reducció de l'impacte acústic. Però això es col·locaria a l'alçada de l'autopista, per tant, aquesta intervenció no depèn de la remodelació de la riera, sinó d'altres intervencions.



La dinamització de les sessions de treball i l'informe de resultats han estat a càrrec de:

