

## **MOCIÓ DELS GRUP MUNICIPAL D'ERC+SxA I PSC DE REBUIG A L'ELIMINACIÓ DEL RÈGIM DE BONIFICACIONS I PER A LA SUPRESSIÓ DEL PEATGE D'ALELLA**

L'any 1969 va entrar en funcionament al Baix Maresme l'autopista de peatge A-19, la primera de l'Estat, en règim de concessió a l'empresa ACESA per a un període de 35 anys que finalitzaven l'any 2004. Per motius aliens a la nostra infraestructura, i per dues vegades es va ampliar la concessió de l'A-19 fins al 2021. Un greuge per a la ciutadania d'Alella i del Maresme que veia com es prorrogava reiteradament a favor de l'empresa una concessió abastament amortitzada des de fa molts anys, i que continua tenint com a única via principal de mobilitat gratuïta l'antiga N-II, una infraestructura totalment obsoleta i insuficient.

Aquest Ajuntament al llarg del temps s'ha anat pronunciant en contra de l'existència d'aquest peatge i n'ha reclamat la seva supressió. Va ser així al ple que va celebrar l'Ajuntament el 29 d'octubre de 1998 on es manifestava el malestar de l'Ajuntament d'Alella per l'allargament de la concessió, en reclamava el rescat a mitjà termini i s'adheria a la declaració de Gelida. En el ple del 25 de març de 1999 l'Ajuntament tornava a reclamar la gratuïtat de l'A-19 i la seva reconversió en la variant de la N-II. El ple del 22 de febrer de 2001 decidia interposar un contenciós administratiu per la pujada de preus del peatge aprovada per la Generalitat el 27 de desembre de 2000. El ple del 27 de juny de 2002 aprovava la petició del mateix sistema de bonificacions que més tard, el 2007, s'aconseguiria per al peatge d'Alella. El ple del 24 de maig de 2004 reclamava novament el rescat de la concessió i la reconversió de la ja anomenada C-32 en la variant de la N-II.

El 27 de juny de 2004, veïns i veïnes d'Alella participaven del primer dels nou actes reivindicatius al peatge que es van realitzar durant dos anys i mig. Aquestes mobilitzacions i les gestions polítiques empreses des del govern municipal van portar al conseller de Política Territorial i Obres públiques del Govern de Catalunya, Joaquim Nadal, a anunciar l'alliberament parcial del peatge d'Alella a partir de febrer de 2007. Els usuaris que passessin vuit o més vegades al mes en dia laborable i disposessin del sistema Teletac amb domiciliació bancària a les oficines d'Alella, Tiana, El Masnou i Teià, obtenien una bonificació del 100% del cost. Aquesta decisió va ser rebuda com una petita victòria per part de la ciutadania.

Les darreres dades disponibles, de l'any 2010, ens mostren l'alta acceptació de la mesura per part de la població, amb un total de 4,34 milions de trànsits l'any, dels quals un 30'8% es beneficien del descompte, resultant-ne un total de 0,36 milions d'euros l'any d'estalvi per als usuaris.

Amb l'arribada del 2012, el departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, ha anunciat l'anul·lació d'aquell acord a partir de l'1 de gener del present i l'equiparació als criteris de bonificació de la resta de barreres a les autopistes de l'entorn de Barcelona, que tenen en compte l'alta ocupació, la freqüència de pas i la bonificació per a vehicles poc contaminants. L'adopció d'aquesta decisió deixa de tenir en compte la singularitat del peatge d'Alella i elimina la gratuïtat per a la mobilitat obligada aconseguida després de tants anys.

Per tot això, es proposa al Ple municipal l'adopció dels següents acords:

PRIMER.- Manifestar el total desacord amb el nou model de descomptes per al peatge d'Alella.

SEGON.- Reclamar a la Generalitat de Catalunya que reconsideri l'eliminació del règim de bonificacions per a la mobilitat obligada vigents des de febrer de 2007 i fins al 31 de desembre de 2011.

TERCER.- Reclamar l'eliminació física del peatge d'Alella d'una vegada i per totes per tal d'alliberar l'accés natural al nostre poble.

De no poder ser l'eliminació física del peatge reclamar al Govern de la Generalitat que el peatge d'Alella entri dins del Fons de Rescat per a retornar a la situació anterior a l'1 de gener de 2012.

QUART.- Tornar a convocar la ciutadania d'Alella i la dels municipis de l'entorn a participar de l'acte reivindicatiu que se celebrarà el proper diumenge 26 de febrer, i dels següents que s'aniran convocant de manera periòdica per reclamar l'eliminació del peatge.

CINQUÈ.- Comunicar aquesta moció al conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, als ajuntaments de Teià i el Masnou, a la Coordinadora de Plataformes No N-II del Maresme, i a tots els grups del Parlament de Catalunya i a l'empresa concessionària.