

ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA

Capítol I. Disposicions generals.

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació.

1. Les normes contingudes en aquesta Ordenança atenen principalment la seguretat de tots els usuaris de les vies de la població d'Alella, tot garantint-ne l'ús i el gaudi mitjançant l'ordenació i la regulació viària, així com de tots els terrenys públics aptes per a la circulació, i les vies i els terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú, i de les vies i dels terrenys privats utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.
2. Els preceptes d'aquesta Ordenança no s'aplicaran als camins, als terrenys, als garatges, les cotxeres i altres locals de similars característiques construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.
3. Aquesta Ordenança complementa el que disposa el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, i les seves disposicions complementàries, principalment el Reial Decret 13/1992, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació; la Llei 5/1997, de 24 de març, de reforma del Text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària; el Reial Decret 116/1998, de 30 de gener, el qual adapta a la Llei 5/1997 el Reglament de Circulació i el Reglament de procediment sancionador en matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària; el Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles; la Llei 43/1999, de 25 de novembre, sobre l'adaptació de les normes de circulació a la pràctica del ciclisme; i la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català del Trànsit, en l'àmbit de les seves competències, i els reglaments que la desenvolupin; la Llei 17/2005, de 19 de juliol, que modifica el text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, del 2 de març, la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el text articular de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària.
4. L'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança és a tot el terme municipal d'Alella.

Article 2

L'Ajuntament, mitjançant una disposició de caràcter general, podrà establir l'ordenació de la circulació a les vies públiques, d'acord amb allò establert en aquesta Ordenança.

Capítol II. Senyals de caràcter general.

Article 3

1. Tots els usuaris de la via pública estan obligats a complir els preceptes d'aquesta Ordenança i de la normativa vigent en matèria de circulació de vianants i vehicles, i a col·laborar amb les autoritats i la Policia Local per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions.
2. Els senyals instal·lats a la via pública tindran caràcter general i seran de compliment obligatori.
3. Els senyals preceptius instal·lats a les entrades d'Alella seran de compliment obligatori a tot el terme municipal quan així ho indiquin expressament.

Article 4

1. Correspon exclusivament a l'Ajuntament, per mitjà dels seus òrgans competents, la col·locació i el manteniment de les indicacions i els senyals de trànsit.
2. Es prohibeix instal·lar, retirar, modificar o ocultar qualsevol senyal a la via pública sense permís de l'Ajuntament.
3. Les despeses dels danys causats a les instal·lacions i els senyals seran íntegrament a càrrec del seu autor, sense perjudici de les sancions i altres responsabilitats exigibles.
4. El titular de la via o la Policia Local retirarà immediatament qualsevol senyal que no estigui degudament autoritzat, o no compleixi les normes vigents, o hagi perdut el seu objecte, o no compleixi les normes a causa del seu deteriorament.
5. Si com a causa de l'arbrat ubicat en una propietat privada es redueix la visibilitat de la senyalització per sobresortir a la via pública, l'Ajuntament o la Policia Local requerirà el propietari perquè el retiri o el talli. En cas de negativa o absència del titular de la propietat privada, es procedirà d'ofici a l'esmena del perill. Les despeses que pugui originar aquesta retirada seran a càrrec del propietari o titular de l'arbrat.
6. Les cintes de delimitació, les tanques, els cons i altres dispositius col·locats a la via pública, tindran la mateixa consideració que els senyals d'abalisament.

Secció 1ª. Publicitat als senyals.

Article 5

1. No es permetrà col·locar publicitat en els senyals o al seu costat.
2. Es prohibeix col·locar tendals, pamflets, cartells, anuncis o missatges en general, que impedeixin i limitin la normal visibilitat de semàfors i senyals als usuaris o que puguin distreure la seva atenció.
3. No s'autoritzarà en sòl de titularitat pública la instal·lació de cartells indicatius o de senyalització direccional amb esment de marques, distintius, logotips o noms d'establiments. Caldrà el permís de l'Ajuntament per incloure els esmentats tipus de missatges en els senyals de circulació, de zones residencials, o rètols viaris.

Secció 2ª. Actuacions especials de la Policia Local.

Article 6

1. La Policia Local, per raons de seguretat, per garantir la fluïdesa del trànsit, o en casos d'emergència, podrà modificar eventualment l'ordenació existent. Amb aquesta finalitat, es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que siguin convenients, així com adoptar provisionalment les oportunes mesures preventives.
2. La Policia Local podrà fer ús de les gravacions d'imatges en vídeo de les infraccions considerades com a greus per a la seva anàlisi i per a la millora de la seguretat viària, de la forma que preveu el Decret 134/1999, de 18 de maig, de regulació de la vídeo vigilància per part de la policia de la Generalitat i de les policies locals de Catalunya, i normativa aplicable.

Article 7

1. Qualsevol persona o entitat que pretengui organitzar una activitat que afecti la via pública, com tall de carrers i/o eliminació d'estacionaments per obres, instal·lació de grues, etc., haurà de comptar amb l'autorització municipal.
2. Correspon a la Policia Local, una vegada obtinguda l'autorització, prendre les mesures oportunes per regular la circulació de la zona.
3. La sol·licitud per obtenir l'autorització municipal s'haurà de presentar amb una antelació mínima de dos dies hàbils abans de la data assenyalada.

Secció 3ª. Obstacles a la via pública.

Article 8

1. Es prohibeix col·locar a la via pública, sense autorització municipal, qualsevol tipus d'obstacle o objecte que dificulti l'estacionament o la circulació de vehicles o vianants, en especial les que dificulten els desplaçaments de les persones amb mobilitat reduïda, d'acord amb la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, o normativa que la modifiqui o substitueixi.
2. Qualsevol obstacle instal·lat a la via pública haurà d'estar degudament protegit, senyalitzat i il·luminat en hores nocturnes, per garantir la seguretat dels usuaris, en especial material d'obres, tanques i contenidors.
3. Per causes justificades, l'Ajuntament podrà autoritzar l'ocupació temporal de la via pública a llocs que no es generi perill ni representi un destorb al trànsit.
4. Les condicions de la senyalització figuraran en el document de la corresponent autorització.
5. El titular del permís o la persona que executi els treballs, les obres o les instal·lacions, serà responsable de prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, en especial pel que fa a vigilància, delimitació, protecció, senyalització i il·luminació de l'obstacle.
6. L'Ajuntament podrà autoritzar la instal·lació d'objectes a la via pública, com pivots, jardineres, boles i altres de similars característiques, a fi i efecte de millorar i racionalitzar la circulació dels vianants i vehicles.
7. L'autorització municipal preceptiva requerirà l'informe previ de la Policia Local en relació al grau d'afectació del trànsit de vehicles i vianants i a les mesures necessàries per garantir el normal desenvolupament de la circulació afectada.
8. La Policia Local podrà oferir, dintre de les seves possibilitats, un servei de préstec de senyals als usuaris que els necessitin. Aquest servei tindrà la consideració de pacte privat "inter partes" segons les seves pròpies condicions.

Article 9

L'Ajuntament procedirà a la retirada d'obstacles o a la seva correcta senyalització, a càrrec del titular responsable, en qualsevol dels següents supòsits:

- a) Que no s'hagi obtingut la corresponent autorització.
- b) Que hagi transcorregut el temps autoritzat, o que no es compleixin les condicions fixades a l'autorització.

Article 10. Usos prohibits.

1. No es permetran, a les zones reservades al trànsit de vianants ni a les calçades, jocs o diversions que puguin representar un perill per als transeünts o, fins i tot, per als qui els practiquin. Tanmateix resta prohibit deixar animals solts a les vies públiques i que puguin afectar a la seguretat del trànsit i dels vianants
2. Els patins, els patinets, els monopatins, els patins en línia, les bicicletes o els tricicles d'infants o similars, ajudats o no de motor, podran circular per voreres, andanes o passeigs, sempre que els usuaris siguin menors de 12 anys i mantinguin una velocitat adequada a la normal d'un vianant; els quals estaran sotmesos a les normes establertes en aquesta Ordenança en la consideració de vianants a tots els efectes, sense que puguin circular per la calçada, llevat que es tracti de zones, vies o parts d'aquestes vies que els estiguin especialment destinades i senyalitzades, sense que es permeti, en cap cas, que altres vehicles els arrosseguin.
3. Es prohibeix rentar qualsevol vehicle a la via pública, a les fonts, les rieres i els rierols, així com canviar-hi l'oli del motor o reparar-hi el vehicle, llevat d'avaries de poca importància esdevingudes al mateix lloc.
4. Els tallers de reparació de vehicles tenen la prohibició expressa de dur a terme les tasques pròpies de la seva activitat a la via pública.
5. La instal·lació de pancartes a la via pública s'haurà de fer de manera que no dificulti la circulació de vehicles de la tercera categoria i, en tot cas, s'haurà de col·locar a una alçada mínima de quatre metres

Capítol III. Vianants. Illes de vianants i zones residencials.

Secció 1ª.- Vianants.

Article 11

1. L'Ajuntament podrà establir zones de vianants, en les quals es prohibirà, segons els casos, la circulació total o parcial de vehicles, de forma permanent o només per un temps determinat.

2. Els pares, tutors i guardadors d'infants, vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o romandre a la via pública, i hauran de prendre en cada cas les precaucions necessàries per evitar que puguin crear situacions de perill o danys per a ells o per a altres persones.
3. Els vianants hauran de transitar per les voreres, preferentment per la seva dreta, i extremaran les precaucions en arribar a les entrades i sortides de garatges.
4. Si el carrer no disposa de voreres, els vianants hauran de transitar per l'esquerra de la calçada i a prop de les façanes de les cases.

Article 12

Les zones de vianants s'hauran de senyalitzar a l'entrada, sense perjudici de poder-se utilitzar elements mòbils o fixos que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles al carrer o la zona afectada.

Article 13

A les vies reservades per a vianants, en cada supòsit es determinarà el règim excepcional de circulació de vehicles, i en tot cas s'autoritzaran:

1. Els del servei de bombers, els dels cossos de seguretat i les ambulàncies quan les necessitats dels seus respectius serveis ho exigeixin.
2. Els vehicles de serveis públics, com companyies elèctriques, aigua i gas.
3. Els que surtin i entrin d'un garatge situat a la zona, i els quals realitzaran el recorregut més curt.
4. Es podran autoritzar els vehicles de repartiment per operacions de càrrega i descàrrega, en els horaris que s'estableixin.
5. Els vehicles particulars que treguin o portin un malalt a un domicili situat a l'illa de vianants.

Article 14

1. Els vianants circularan per les voreres, preferentment per la seva dreta.

2. Els vianants travessaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, i amb les precaucions necessàries.

Article 15

Els vianants tindran preferència sobre els vehicles, excepte casos excepcionals, en les circumstàncies següents:

- a) A les zones de fires i mercats amb afluència de persones.
- b) Als carrers sense voreres.
- c) Als carrers amb voreres molt estretes.
- d) Als carrers o les zones senyalitzats com a residencials.
- e) Als passos de vianants degudament senyalitzats.

Article 16

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física o per edat avançada, i les persones que acompanyin infants amb cotxe o sense, carregades amb objectes, o altres situacions anàlogues, tindran especial preferència sobre la resta d'usuaris quan circulin per zones reservades als vianants o quan, si és imprescindible, ho facin per la calçada.

Article 17. Senyalització dels passos per a vianants.

1. Els passos per a vianants amb semàfors es senyalitzaran horitzontalment amb dues ratlles blanques discontinües de 50 cm. d'amplada cadascuna disposades perpendicularment a l'eix de la calçada, depenent la seva separació de les característiques del carrer, i de l'intensitat d'ús i amb una línia de detenció contínua de 40 cm d'amplada de color blanc, separada 50 cm de la primera línia discontinüa.
2. Els passos no semaforitzats se senyalitzaran horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm, cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm d'amplada. Aquesta senyalització es completarà amb el senyal vertical S-13.

Article 18. Guies escolars.

1. L'Ajuntament podrà autoritzar l'ordenació de la circulació a l'entrada i sortida dels

centres docents mitjançant guies escolars degudament instruïts per la Policia Local.

2. Els conductors i els vianants hauran d'obeir les indicacions d'aquests guies escolars com si fossin agents de la circulació, així com els senyals de trànsit instal·lats a tal fi.
3. S'informarà als conductors i vianants de les zones escolars regulades per aquests guies mitjançant cartells informatius, amb models aprovats pels Serveis Tècnics municipals, sense que causin confusió amb la senyalització ordinària del trànsit.

Secció 2ª. Illes de vianants i zones residencials.

Article 19

1. L'Ajuntament podrà establir restriccions a la circulació de vehicles, mitjançant illes de vianants amb la circulació restringida, a la zona centre de la població d'Alella, en aquelles altres zones que tinguin característiques semblants i a zones qualificades per a vianants. En aquests indrets, l'ús prioritari dels carrers es reservarà als vianants. En el cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, hauran de circular amb les degudes precaucions per tal d'evitar accidents o perills als altres usuaris.
2. La prohibició de circular pels carrers abans esmentats no afectarà els vehicles de serveis de bombers, policia, ambulàncies, bicicletes i vehicles d'empreses de serveis d'urgència degudament autoritzats i de neteja viària.
3. A les vies urbanes o zones senyalitzades d'aquesta manera o amb prioritat invertida, els vianants tindran preferència sobre els vehicles, els quals hauran de circular a una velocitat màxima de 20 km/h o 30 km/h segons els senyals i no hi podran estacionar, tret dels espais indicats amb senyals. S'hi podran instal·lar elements mòbils o fixos que n'impedeixin l'accés.
4. Per a regular la circulació dins l'illa o zona de vianants, i si s'escau l'estacionament, l'Ajuntament podrà condicionar-ho a la col·locació als vehicles dels distintius que a l'efecte aprovi l'Ajuntament. Aquests distintius, en els vehicles que tinguin parabrisa els portaran situats a la part inferior esquerra i visible des de l'exterior.

Per als residents, l'Ajuntament arbitrarà les mesures adients per a cada illa o zona.

5. També es permetrà la circulació de vehicles per entrar i sortir dels interiors dels immobles (guals autoritzats) durant l'horari que fixi la corresponent llicència municipal, així com els vehicles conduïts per persones amb mobilitat reduïda es dirigeixin a l'interior o surtin de l'àrea.

6. Els vehicles comercials o industrials hi tindran accés durant el temps imprescindible per carregar o descarregar, dins l'horari establert. Les tasques de càrrega, i descàrrega es realitzaran en els espais indicats.

Capítol IV.- Parada i estacionament.

Secció 1ª.- Parada i prohibició

Article 20. Parada.

1. Als efectes d'aquesta ordenança s'entén com a parada la immobilització breu del vehicle durant un temps inferior a dos minuts per a recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes. El conductor ha de romandre dins del vehicle en situació de poder-lo retirar quan sigui requerit
2. A la parada, com a norma general, el conductor no es podrà allunyar del vehicle ni destorbar la circulació i haurà d'estar en disposició de retirar-lo immediatament quan calgui.
3. La parada durarà el temps imprescindible i en cap cas superarà els dos minuts.
4. Les parades es realitzaran sempre arran de la vorera o del marge de la carretera. En cas excepcional, es podran efectuar en doble filera en aquelles calçades l'amplada de les quals permeti el pas d'almenys una filera de vehicles, si es tracta d'una via de sentit únic, i de dues si hi hagués circulació en ambdós sentits, sense que en cap moment s'obligui a altres usuaris a realitzar maniobres antireglamentàries.
5. L'Ajuntament podrà prohibir les parades en determinats llocs i trams de les vies públiques per raons de seguretat i fluïdesa de la circulació.

Article 21. Prohibició de la parada.

En tots els casos es prohibeix rigorosament la parada :

1. A corbes de visibilitat reduïda i les seves proximitats.
2. A cruïlles, interseccions i les seves proximitats.
3. En doble filera, exceptuant-se els casos en què els passatgers estiguin malalts o impedits.
4. Als passos senyalitzats per a vianants.

5. En aquells llocs en què s'impedeixi la visibilitat de senyals de trànsit.
6. En aquells llocs en què així ho estableixi la senyalització reglamentària.
7. En els carrers urbanitzats sense vorera es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.
8. Als passos habilitats per a persones amb mobilitat reduïda
9. En sentit contrari a la direcció de la via.
10. A les parades de transport públic urbà, reserva per a taxis i urgència.
11. Als llocs on ho prohibeixi una marca viària de color groc o blanca, línia longitudinal contínua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.

Article 22

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on s'hauran de situar les parades de transport públic de viatgers, escolar o de taxis.
2. Només s'hi podrà parar el temps necessari per a la pujada o baixada de passatgers, tret les senyalitzades com a origen i final de línia.

Secció 2ª.- Estacionament

Article 23

1. S'entén per estacionament la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada ni detenció.
2. L'estacionament de vehicles es regirà per les normes següents:
 - a) Els vehicles es podran estacionar en filera, és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, perpendicularment a la vorera; i en semibateria, obliquament.
 - b) En absència de senyal que determini la forma d'estacionament, es realitzarà en línia.
 - c) En els llocs habilitats per a estacionaments amb senyalització en el paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.
 - d) Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorera com sigui possible.

- e) Els remolcs, els semiremolcs i les caravanes no es podran estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor, excepte en el cas de llocs específicament indicats per a aquesta finalitat.
- f) En tot els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que no puguin posar-se en marxa espontàniament, ni es pugui desplaçar sol sense conductor, ni el puguin moure altres persones. A tal objecte hauran de prendre les precaucions adequades per evitar el seu desplaçament. El darrer conductor del vehicle i en el seu defecte, el seu titular serà el responsable de les infraccions que se'n puguin derivar com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, esdevingut per alguna de les causes abans esmentades, llevat que el seu desplaçament sigui per l'acció de tercers, robatori o violència manifesta.

Article 24

L'estacionament s'haurà d'efectuar al costat de la vorera dreta, excepte a les vies de sentit únic de circulació en les quals es podrà realitzar a la vorera esquerra.

Article 25

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs en què s'obstaculitzi la circulació, es disminueixi perillosament la visibilitat a altres conductors, o se'ls obligui a realitzar maniobres antireglementàries.
2. A voreres, andanes, passeigs centrals, refugis i zones senyalitzats amb franges al paviment.
3. En doble filera, tant si en la primera fila es troba un vehicle, com un contenidor o altre objecte, o algun element de protecció o de qualsevol tipus.
4. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que aquest estigui a una distància de la vorada superior als 25 cm. S'entendrà com a calçada l'espai útil per a circular vehicles.
5. A la calçada, l'amplada de la qual només permeti el pas d'una columna de vehicles.
6. A menys de tres metres de les cantonades, de les alineacions de voreres, d'illa d'edificis, de passeigs o jardins.
7. Quan bloquegi o dificulti la sortida d'altres vehicles estacionats.

8. Junt i davant de refugis i zones de precaució.
9. En espais destinats a pas de vianants i en les zones senyalitzades per a ús exclusiu de vehicles conduïts o ocupats per persones titulars d'una targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.
10. Dins d'encreuaments o confluències de carrers.
11. A la part de la calçada destinada a la circulació.
12. A les illes de vianants, tret dels llocs i horaris on sigui autoritzat
13. En els carrers de doble sentit de circulació, l'amplada dels quals només permeti el pas a dues columnes de vehicles.
14. En forma total o parcial, en els guals i les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, zones de càrrega i descàrrega, parades de transport públic, serveis d'urgències, serveis de seguretat, Jutjat, servei funerari, autoritats, o un servei determinat, indicat al senyal de forma parcial o total.
15. En els llocs que ho prohibeixin els senyals horitzontals o verticals corresponents.
16. En els llocs degudament senyalitzats que eventualment s'hagin d'ocupar per comitives, actes i altres activitats autoritzades, o bé que s'hagin de reparar, senyalitzar o netejar.
17. A menys de 80 cm de la línia de façana de la finca, en els carrers que no existeixin voreres.
18. A les zones destinades per a l'ús dels vianants.
19. De remolcs, semiremolcs i caravanes del vehicle tractor, llevat dels llocs reservats a l'efecte.
20. En un mateix lloc més de vuit dies consecutius.
21. De vehicles coberts amb fundes que n'impedeixin la identificació per no presentar visible la matrícula.
22. En els carrers per la seva venda o lloguer o amb finalitats fonamentalment publicitàries, comercials, industrials, sempre que representi un ús intensiu de l'espai públic.

23. A les rieres, especialment en les èpoques o els dies de pluja.
24. A zones senyalitzades mitjançant una marca viària de color groc i qualsevol mena de combinació com ziga-zaga, graella, etc. línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
25. Dificultant la maniobra de recollida de contenidors o al damunt de les marques viàries indicadores de la seva ubicació.
26. A camions de PMA superior a 3,5 tones, a autocaravanes a tot el nucli urbà, excepte en els llocs d'estacionament autoritzat.

Article 26

Els vehicles de la tercera categoria estacionaran a llocs, zones o recintes que l'Ajuntament determini.

Article 27

Els llocs senyalitzats per a estacionament quinzenal altern (de l'1 al 15 i del 16 al 31) i trimestral altern (de l'1 de gener al 31 març, de l'1 de juliol al 30 de setembre en un costat, i de l'1 d'abril al 30 de juny, i de l'1 d'octubre al 31 de desembre en l'altre), en vies de sentit únic de circulació, es regularan amb senyalització vertical. El canvi de banda al final de cada quinzena es farà com a màxim abans de les 9 hores del dia primer del període permès.

Secció 3ª.- Estacionament amb control d'horari.

Article 28

1. Les zones d'estacionament limitat seran aquelles zones que determini expressament l'Ajuntament podent ser gratuïtes o de pagament.
2. A aquests llocs, se senyalitzaran verticalment i horitzontalment a la calçada, mitjançant pintura blava i per l'espai destinat a cada vehicle. En la senyalització vertical s'indicarà l'horari en que l'estacionament es limitat.
3. El conductor que desitgi estacionar el seu vehicle haurà d'adquirir a les màquines instal·lades un tiquet on s'indicarà el temps en què el seu vehicle romandrà estacionat.

En el cas de ser la zona gratuïta haurà d'adquirir de forma gratuïta, en el llocs que indiqui l'Ajuntament un document o material que permeti conèixer l'hora en que el vehicle ha estacionat.

4. El conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant a la part interna del parabrisa totalment visible des de l'exterior. En el cas d'ésser la zona gratuïta s'haurà d'indicar per mitjà d'un document o material que permeti conèixer l'hora en que el vehicle ha estacionat.
5. Sempre que no se superi en més de seixanta minuts el límit de l'horari assenyalat en el tiquet, l'usuari podrà anul·lar la denúncia mitjançant l'obtenció d'un segon tiquet especial.
6. La comprovació dels horaris, la realitzarà personal de l'Ajuntament destinat a aquest servei.
7. L'Ajuntament aprovarà els preus dels tiquets segons el temps d'estacionament, així com les seves modificacions.

Article 29. Infraccions en aquesta modalitat.

Les infraccions específiques en aquesta modalitat d'estacionament seran les següents:

1. La manca de comprovant d'horari.
2. Quan el tiquet no es col·loqui de forma visible des de l'exterior.
3. Quan s'ocupin dues o més places d'estacionament.
4. Quan s'hagi superat el límit d'horari assenyalat al tiquet.

Article 30. Utilització.

1. Com a norma general, podran fer servir les zones blaves només els turismes i els vehicles mixtos destinats al transport de persones, les motocicletes i els ciclomotors.
2. Les zones d'estacionament regulat es podran utilitzar lliurement, sense necessitat d'obtenció de document de control d' horari, pels titulars dels vehicles que posseeixin el distintiu acreditatiu de disminució física del conductor emès per la Generalitat de Catalunya, el qual s'haurà de col·locar en un lloc ben visible del parabrisa, i els vehicles

de serveis oficials d'organismes de l'Estat, comunitats autònomes, i entitats locals que es destinin exclusivament a la realització de serveis públics de la seva competència.

3. Els vehicles esmentats en el paràgraf anterior, en cap cas, podran excedir del temps màxim autoritzat a la zona.
4. Els conductors que s'hagin excedit en el temps indicat en el comprovant i que hagin estat denunciats, podran procedir a enervar la denúncia mitjançant l'obtenció d'un tiquet a la mateixa màquina expedidora dels comprovants, durant el mateix dia de la denúncia.

Capítol V. Zones de reserva d'estacionament.

Article 31. Classes

1. L'Ajuntament autoritzarà zones de reserva d'estacionament en els casos en què l'interès públic ho exigeixi.
2. Les zones seran :
 - a) D'estacionament.
 - b) D'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.
 - c) Per a estacionament de vehicles per persones amb mobilitat reduïda i que disposin d'autorització administrativa.
 - d) Per a càrrega i descàrrega de mercaderies per a vehicles industrials o comercials.
 - e) Per a reserves temporals per a facilitar la càrrega i descàrrega de materials, sigui d'obra o mudances, etc.
 - f) Per a motocicletes, ciclomotors i bicicletes.
 - g) Per a contenidors de tota mena, quan l'Ajuntament autoritzi ocupar-la.
 - h) Per a la instal·lació de vetlladors, tendals i similars.
 - i) D'encotxament i desencotxament

Article 32. Reserves per a persones amb mobilitat reduïda.

1. L' Ajuntament reservarà llocs destinats a aparcament de vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda, excepte en les vies que disposin de zona exclusiva d'estacionament senyalitzat per aquests vehicles.
2. Aquests llocs reservats per a persones amb mobilitat reduïda es podran senyalitzar genèricament o especificant la matrícula del lloc reservat. En el cas de titulars no conductors, el senyal de la reserva per a un únic vehicle podrà contenir, en el cas d'estar reservada la plaça amb assignació de matrícula, fins a dues inscripcions.
3. Per poder estacionar en aquests llocs serà requisit indispensable disposar del distintiu oficial corresponent situat al parabrisa del vehicle i visible des de l'exterior per a persones amb mobilitat reduïda.
4. Si no existís cap zona d'estacionament reservada per a persones amb mobilitat reduïda prop del punt de destinació, els agents de la Policia Local permetran l'estacionament de vehicles adaptats, pel temps estrictament necessari, en aquells llocs que menys dificultin el pas, però mai on l'estacionament prohibit suposi, en virtut del previst en aquesta Ordenança, causa de retirada del vehicle.

Article 33. Estacionament de motocicletes, ciclomotors i bicicletes.

1. Les motocicletes, els ciclomotors i les bicicletes, podran estacionar a les voreres, les andanes i els passeigs de més de dos metres d'amplada, paral·lelament a la calçada, a una distància de 50 cm d'aquesta calçada, deixant com a mínim un metre de separació per al pas de vianants, cotxes de nens, carros de compra, etc.
2. La distància mínima d'una motocicleta estacionada segons l'apartat anterior i els límits d'un pas de vianants senyalitzat o una parada de transport públic serà de dos metres.
3. L'estacionament damunt de voreres, andanes i passeigs es farà empaitant el vehicle amb el motor parat i sense ocupar el seient.
4. L'estacionament a la calçada es realitzarà en semibateria.
5. Resta prohibit l'estacionament de vehicles de dues rodes damunt de les voreres o en el lloc d'estacionament dels vehicles si en el mateix carrer hi han habilitades a la calçada amb la corresponent senyalització vertical i horitzontal, zones per l'estacionament d'aquests vehicles.

Article 34. Càrrega i descàrrega.

Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies per part de vehicles comercials i industrials es realitzarà d'acord amb les normes següents:

1. L'establiment dels horaris de càrrega i descàrrega correspondrà a l'Ajuntament mitjançant una disposició de caràcter general, o a l'òrgan municipal en qui delegui. L'acord de fixació dels horaris de càrrega i descàrrega s'efectuarà prèvia audiència als col·lectius interessats i serà d'objecte de publicitat per al general coneixement.
2. L'estacionament es farà dins els horaris establerts tot evitant destorbar el trànsit i prèvia comunicació a la Policia Local de les possibles retencions per l'obstrucció del carrer.
3. Només podran estacionar a la zona exclusiva per realitzar operacions de càrrega i descàrrega els vehicles comercials, industrials i de transport de mercaderies.
4. Per regla general, els articles o materials no es podran dipositar a la via pública, sinó que es traslladaran directament del vehicle al lloc de destinació o viceversa.
5. Les operacions de càrrega i descàrrega es portaran a terme en el temps màxim de 30 minuts. Es prohibeix l'estacionament en cas d'inactivitat.
6. Les operacions de càrrega i descàrrega s'hauran de realitzar amb les degudes precaucions per evitar molèsties innecessàries i amb l'obligació de deixar neta la calçada i la vorera.
7. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera amb els mitjans necessaris per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.
8. No es permetrà efectuar operacions de càrrega i descàrrega quan el vehicle ocupi les voreres o els passeigs, així com tampoc a l'interior d'illes de vianants o zones de mercat fora dels horaris que es puguin establir per a aquesta tasca.
9. La càrrega i descàrrega es farà a motor parat.
10. Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies s'hauran de realitzar a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions urbanístiques adequades, o així ho indiqui la llicència d'obertura.
11. En cas d'haver d'obstaculitzar la circulació a altres usuaris amb les operacions de càrrega i descàrrega, se n'haurà d'informar a la Policia Local.

12. Excepcionalment es podrà autoritzar un període superior a 30 minuts, prèvia sol·licitud degudament justificada i per a una operació en concret
13. Per a facilitar el control del temps màxim en la realització de cada operació de càrrega i descàrrega que s'estableix en el paràgraf anterior, serà obligatòria l'exhibició d'un document on consti l'hora d'inici de l'operació, que es col·locarà en el parabrises de forma que sigui totalment visible.

Article 35. Encotxament i desencotxament.

A les zones per a encotxar o desencotxar queda prohibit l'estacionament, i només poden ser destinades a les finalitats següents:

- a) Davant del Centre de Salut i similars per a l'encotxament i desencotxament d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes o ferides.
- b) Davant de l'accés principal d'escoles i establiments anàlegs, per a l'encotxament i desencotxament de vehicles amb alumnes del centre indicat al senyal vertical o persones autoritzades.

Article 36. Ordenació especial del trànsit: vehicles de més de 3.5 tones.

1. Resta absolutament prohibit l'estacionament de camions de més de 3.5 tones en tot el nucli urbà d'Alella, així com de vehicles pesats amb una MMA, superior a 3.5 tones, remolcs de qualsevol tipus i massa, vehicles articulats, semiremolcs, tractocamions, caravanes, i autocaravanes, en les vies públiques o en els espais adjacents de domini públic no autoritzats especialment. excepte per fer operacions de càrrega i descàrrega, des de les 22 a les 7 hores.
2. L'Ajuntament podrà habilitar una zona d'aparcament municipal, fora del casc urbà, especial per a camions i particulars habilitats.
3. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per aquestes vies de la població d'Alella sense autorització i acompanyament, si s'escau, de la Policia Local
4. Les autoritzacions esmentades a l'apartat anterior podran ser per a un sol viatge o per a un determinat període.

Article 37. Utilització de mitjans mecànics.

1. Per a la descàrrega de pedres, ferros i algunes altres mercaderies pesades, caldrà utilitzar els mitjans mecànics adequats per tal d'evitar que es deteriori el paviment.
2. Si s'utilitzen carretons manuals o mecànics, cal tenir cura del seu ús, especialment quan travessin les voreres, on s'haurà de donar preferència als vianants.

Article 38. Contenidors.

Les zones de reserva per a contenidors només es podran fer servir per a la col·locació dels elements següents:

1. Contenidors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, vidres i similars (d'escombraries domèstiques).
2. Contenidors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.
3. Contenidors privats de recollida de runa d'obres tipus metàl·lic, o de finalitats semblants, sempre que l'Ajuntament els autoritzi.
4. Contenidors privats de recollida de runa d'obres tipus sac, sempre que l'Ajuntament els autoritzi.

Article 39

1. Les zones de reserva per a contenidors, si són fixes, només se senyalitzaran horitzontalment de la forma que indica el Reglament de Circulació.
2. Els contenidors indicats a l'article anterior, apartat 3, s'ubicaran en el lloc indicat pels Serveis Tècnics de l'Ajuntament, amb informe, si s'escau, de la Policia Local. Un cop plens, es retiraran o es canviaran abans de 24 hores.
3. No es permetrà que els contenidors es canviïn del seu lloc assignat per tal d'estacionar-hi vehicles
4. L'Ajuntament ordenarà la recollida dels contenidors d'obres fora dels horaris establerts en aquelles zones que així ho requereixin, o quan concorrin circumstàncies especials, especialment a la zona centre.

Article 40

Queda prohibit estacionar vehicles a les zones de reserva de contenidors, així com ocupar-ne el costat. El seu estacionament, es considerarà un estacionament en doble filera o en una reserva autoritzada per a un servei públic.

Article 41. Reserves temporals o excepcionals.

Prèvia sol·licitud del interessats, es podran concedir reserves especials d'estacionament temporal a les vies públiques d'Alella.

- a) La sol·licitud s'haurà de presentar a l'Ajuntament o a la Policia Local amb una antelació mínima de set dies del seu inici. En casos imprevistos o urgències es podrà abreujar aquest termini, però se n'haurà de justificar el motiu.
- b) La Policia Local atorgarà l'autorització preceptiva una vegada efectuat el corresponent estudi en relació al grau d'afectació del trànsit de vehicles i vianants, i les mesures necessàries per garantir el normal desenvolupament de la circulació. Les mesures s'hauran de complir obligatòriament a l'hora de realitzar l'activitat, contràriament es podrà procedir a la no renovació o suspensió immediata de l'autorització atorgada.
- c) En tot cas, els conductors i, subsidiàriament els propietaris dels vehicles de càrrega i descàrrega, seran responsables de les interrupcions de la circulació que produeixin en realitzar les maniobres.
- d) En tot cas, el sol·licitant serà subsidiàriament responsable dels danys que es produeixin a les instal·lacions o els senyals, segons es determina en l'apartat 3 de l'article 4 d'aquesta Ordenança.
- e) La prestació de serveis per part de la Policia Local amb motiu d'aquest tipus de servei i reserva temporal, genera l'obligació del pagament de la taxa municipal corresponent, la qual serà a càrrec del sol·licitant de la prestació i es determinarà mitjançant l'ordenança fiscal corresponent.
- f) En cas d'haver de senyalitzar una zona amb caràcter excepcional per un període curt de temps, aquesta es farà amb una antelació mínima de 48 h. per tal que els usuaris tinguin la suficient informació per adaptar el seu comportament a aquesta senyalització extraordinària

Article 42. Autorització municipal.

Cal obtenir autorització municipal prèvia a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega i ús de la via pública que no sigui alguna de les esmentades anteriorment.

Article 43. Molèsties.

En determinats sectors del poble es podran senyalar zones o vies en què determinats vehicles no podran circular o estacionar quan la posada en funcionament dels seus motors d'ignició o frigorífics pugui causar molèsties.

Article 44. Publicitat en vehicle.

La utilització de megàfons de propaganda només es podrà fer amb la prèvia autorització de l'Ajuntament, el qual establirà les limitacions i condicions adients.

Article 45. Vetlladors.

1. L'ocupació de la vorera per instal·lar vetlladors, tendals, para-sols i expositors a la via pública estarà subjecta a la concessió de la llicència d'ocupació i al pagament que estableixi l'ordenança fiscal corresponent.
2. La instal·lació d'aquests elements es farà d'acord amb les condicions de la llicència. En qualsevol cas, s'haurà de deixar un espai mínim lliure per al pas dels vianants d'un metre i no podrà dificultar la visibilitat de la circulació.
3. El titular de la concessió estarà obligat a tenir en l'establiment el permís i mostrar-lo als agents de la Policia Local quan li requereixin per a la seva comprovació.
4. Tanmateix, el titular de l'autorització estarà obligat a senyalitzar, conforme al premarcatge efectuat pels Serveis Tècnics municipals, el perímetre de la zona d'ocupació autoritzada amb una línia blanca de 3 cm d'amplada.
5. Un cop tancat el local, o bé que no s'obri durant la jornada, el titular que disposi d'autorització per a la instal·lació de vetlladors (taules i cadires) i amb la finalitat d'assegurar el trànsit dels vianants o vehicles, segons el lloc de l'autorització, haurà de desparar les taules i les cadires i apilar-les o assegurar-les mitjançant un cademat, per evitar que tercers en puguin fer un ús indegut i causar un perjudici a la resta d'usuaris de la via pública.

Article 46 . Entrada i sortida d'immobles.

1. Per entrar a l'interior d'un immoble, els conductors només podran fer servir els guals autoritzats.
2. Abans d'utilitzar un gual i entrar a l'immoble, els conductors estaran obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill.
3. Cal sortir de l'immoble amb tota mena de precaucions i, si és necessari, un observador situat a la vorera o a la calçada dirigirà la maniobra.
4. L'Ajuntament autoritzarà aquest tipus de reserva per a l'entrada a garatges, finques i immobles, la qual s'haurà de senyalitzar obligatòriament amb una placa d'identificació de la reserva subministrada per l'Ajuntament.
5. En cap cas es farà una enganxada a la calçada per facilitar l'accés per sobre de la vorada de la vorera del vehicle cap a l'interior de l'immoble.

Capítol VI. Normes de circulació i vehicles abandonats

Secció 1ª.- Normes de circulació.

Article 47. Moderació de la velocitat.

1. La velocitat amb què es podrà circular per les vies públiques d'Alella serà de 50 km/h.
2. De tota manera, l'Ajuntament, atenent les circumstàncies especials i/o de risc d'algunes zones d'Alella, podrà rebaixar la velocitat abans esmentada.
3. A les zones considerades com a residencials, on concorrin circumstàncies excepcionals estimades per l'Ajuntament, es podrà decretar 20 km/h com a velocitat màxima.
4. A tota mena de cruïlles, els conductors han de moderar la velocitat dels vehicles. Igualment ho han de fer en aquells llocs on hi hagi gran afluència de vianants i, sobretot, on hi hagi infants. Tanmateix, quan s'aproximin a les rotondes o places giratòries.
5. A les zones on hi hagi escoles, els vehicles hauran de reduir la velocitat a l'adequada i hauran de prendre les precaucions necessàries, especialment si la limitació de velocitat no s'ha regulat amb senyalització vertical i/o horitzontal.

6. En cas de pluja, glaç, neu o mal estat del paviment o estretor de la via, els vehicles reduiran la velocitat a la de pas normal dels vianants, amb les precaucions necessàries per tal d'evitar-los molèsties i danys.
7. L'Ajuntament, mitjançant convenis amb diferents administracions de trànsit, podrà fer servir aparells, cinemòmetres homologats per al control de la velocitat a diferents zones i/o carrers d'Alella, per tal d'evitar la conducció de vehicles amb un excés de velocitat que pugui alterar la seguretat viària.
8. En els carrers sense voreres i en els de gran afluència de vianants els vehicles reduiran la velocitat a 10 km/h i prendran les precaucions necessàries, així com en apropar-se als passos de vianants no semaforitzats, on donaran preferència, en tot cas a aquells.
9. Queda totalment prohibit la instal·lació de inhibidors de radar en els vehicles o qualsevol altre mecanisme encaminats a interferir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància i control del trànsit.

Article 48. Transport de persones.

1. Qualsevol tipus de vehicle de motor podrà únicament transportar un màxim de passatgers segons les places per a les quals va ser construït.
2. Els passatgers, quan el vehicle estigui en marxa, romandran asseguts, llevat del cas del transport públic urbà de viatgers.

Article 49. Circulació de motocicletes.

Les motocicletes, a més de les normes de circulació de vehicles, hauran d'observar-ne les següents:

1. No podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera.
2. No podran produir molèsties ocasionades per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anàlogues.
3. No podran circular per voreres, andanes i passeigs, sense perjudici del que es disposa a l'article 32 d'aquesta Ordenança.
4. Els conductors i acompanyants quan circulin hauran d'utilitzar casc homologat. El fet de portar el casc descordat, s'entendrà com no portar-lo.

5. Tanmateix, hauran de portar encès el llum de cruïlla quan circulin, tant de dia com de nit.
6. En les motocicletes que portin sidecar, a més del conductor i en el seu cas l'acompanyant, només hi podrà anar una persona.
7. En cap cas es podrà portar una tercera persona intermig del conductor i l'acompanyant.

Article 50. Circulació de ciclomotors, bicicletes, monopatins i similars.

1. Els cicles o ciclomotors quan circulin no podran portar passatger si no consta la seva autorització al permís de circulació del vehicle.
2. Tanmateix, no podrà dur passatger un ciclomotor, malgrat que així ho indiqui el seu permís de circulació, si el seu conductor no és major de 16 anys.
3. El conductor i passatger, en cas que el ciclomotor estigui autoritzat per portar-lo, hauran de dur obligatòriament casc homologat i cordat.
4. El fet de portar el casc sense cordar, s'entendrà com no portar-lo.
5. Els conductors de ciclomotors i bicicletes tenen prohibit portar paquets o embalums que no els permeti mantenir les mans al manillar o que resultin perillosos pel volum o les dimensions, d'acord amb el Reglament General de Circulació. Les bicicletes podran dur un remolc homologat per al transport de persones, animals o mercaderies, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.
6. Com a mesura de seguretat per als conductors de bicicletes, quan circulin per les vies ràpides i travesseres d'Alella, hauran de dur casc o protecció per al cap homologat per aquest tipus de vehicle.
7. Els qui utilitzin monopatins, patins i similars, bicicletes i tricicles d'infants menors de 12 anys, ajudats o no de motor, es consideraran vianants a tots els efectes i no podran circular per la calçada, llevat que es tracti de zones, vies, o parts d'aquestes vies les quals els estiguin especialment destinades. Tanmateix, només podran circular a la velocitat de pas d'una persona per les voreres o els carrers residencials degudament senyalitzats, sense que es permeti, en cap cas, que altres vehicles els arrosseguin.

8. En cas de bicicletes que, per construcció, no puguin ser ocupades per més d'una persona, podran transportar un menor de fins a 7 anys quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, en un seient addicional i amb un casc homologat.
9. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure pels vianants de dos metres. Resta específicament prohibit lligar-les a arbres, semàfors, bancs, papereres o davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada en horari dedicat a l'activitat, en zona d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda i en zones de prohibició d'estacionament.
10. Els conductors de bicicletes no podran circular amb el vehicle recolzat, només en una roda ni agafar-se a vehicles en marxa.

Article 51. Circulació de vehicles de 50 cc. de tres o quatre rodes.

El conductor i el passatger d'un vehicle de 50 cc. i de tres o quatre rodes, han de seguir les normes de seguretat relatives a la utilització de cinturons de seguretat establertes a l'article 117.1 a) del Reial Decret 13/1992, de 17 de gener.

Secció 2ª.- Vehicles abandonats o fora d'ús.

Article 52.

Es considerarà que un vehicle està en situació d'abandonament si existeixen les causes següents:

1. Que resti estacionat per un període superior a un mes al mateix lloc de la via.
2. Que presenti signes o desperfectes que permetin presumir racionalment una situació d'abandonament i la impossibilitat de moviment pels seus propis mitjans o bé li manquin les plaques de matrícula; el qual, per tant, rebrà el tractament de residu sòlid urbà, d'acord amb la normativa ambiental vigent.
3. Els vehicles abandonats es retiraran i dipositaran al dipòsit municipal i immediatament s'iniciarà l'obertura d'un expedient amb els tràmits oportuns per esbrinar-ne el titular i/o propietari, a qui s'ordenarà la seva retirada mitjançant escrit certificat, la qual haurà de realitzar en el termini d'un mes des de la seva notificació.
4. Les despeses corresponents a la retirada del vehicle i estada al dipòsit municipal seran a càrrec del seu titular o propietari.

5. Si el propietari es negués a retirar el vehicle del dipòsit municipal, l'Ajuntament procedirà a fer-ho un cop exhaurits tots els terminis abans esmentats, i procedirà a la seva alienació, si escau, per aconseguir recuperar les despeses originades.
6. En el cas dels vehicles enunciats a l'apartat 2 d'aquest mateix article, que tot i presentar símptomes evidents de trobar-se en estat d'abandonament disposin de la corresponent placa de matrícula o qualsevol marca o signe que pugui identificar el seu propietari, se'l requerirà una altra vegada transcorreguts els terminis abans citats, perquè en el termini de quinze dies improrrogables es faci càrrec del vehicle del dipòsit, amb l'avertiment que en cas contrari el vehicle es tractarà com a residu urbà.
7. En cas de ser impossible la localització del seu titular o propietari, es procedirà, dins de l'expedient obert a l'efecte, a donar públic coneixement de la situació del bé en la forma indicada per la normativa vigent.

Article 53

1. Els vehicles abandonats es retiraran i portaran al dipòsit municipal.
2. Immediatament s'iniciaran els tràmits tendents a la determinació del seu titular, a qui s'ordenarà la retirada del vehicle en el termini d'un mes des de la recepció de la notificació.
3. Si el propietari no retirés el vehicle del dipòsit en el termini establert en l'apartat anterior, l'Ajuntament procedirà a la seva alienació d'acord amb la normativa vigent, per compensar les despeses de retirada i custòdia del vehicle.

Article 54. Tractament residual del vehicle.

1. L'administració municipal té competència en matèria de gestió del trànsit, i, per tant, podrà ordenar el trasllat del vehicle a un centre autoritzat per al tractament de vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació en els supòsits següents:
 - a) Transcorreguts més de dos mesos des de que el vehicle va ser immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat al dipòsit que indiqui l'Ajuntament i el titular del vehicle no hagi formulat cap al·legació.
 - b) Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament per mitjans propis o li manquin les plaques del vehicle.

2. Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Ajuntament ha de requerir al titular del vehicle i l'ha d'advertir que, si no procedeix a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al centre autoritzat per al tractament.

Capítol VII. Fums.

Article 55

Queda prohibit emetre fums. Aquest precepte es vulnerarà en els casos següents:

1. Qui superi els límits establerts en cada moment segons la normativa vigent.
2. Quan un vehicle de combustió interna circuli sense dispositiu que eviti la projecció descendent (combustible no cremat) o quan tingui pèrdues d'oli, benzina o gasoil, o qualsevol altre líquid procedent del motor o dipòsit.
3. Quan els vehicles treguin fums que puguin dificultar la visibilitat dels conductors d'altres vehicles o que resultin nocius o molestos per a la salut.
4. Així mateix es prohibeix embrutar o vessar a la via pública olis, benzines excrements i altres líquids o sòlids que puguin causar un perjudici o risc a la seguretat del trànsit i dels vianants.

Capítol VIII. Immobilitzacions i retirades de vehicles.

Secció 1ª.- Immobilitzacions

Article 56

1. Es podrà immobilitzar el vehicle a la via pública en aquells casos en què de la seva utilització es pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.
2. La immobilització del vehicle es podrà efectuar mitjançant la col·locació d'aparells mecànics com el parany o cep, que impossibilitin el moviment i la posada en funcionament del vehicle.
3. La immobilització s'aixecarà tan bon punt el conductor o la persona autoritzada comparegui i adopti les mesures correctores adients per tal de solucionar la situació que va motivar la immobilització del vehicle.

4. Quan s'estacioni en una zona blava sense col·locar en lloc visible el document de control d'horari o sobrepassi el límit d'horari màxim de la zona, fins a la identificació del seu conductor.
5. A títol enunciatiu, es considerarà que estan inclosos en el supòsit del punt 1 els casos següents:
 - a) Quan el conductor no porti el permís de conduir o el que porti no sigui vàlid. En aquest cas, si el conductor manifesta que té permís vàlid i acredita suficientment la seva personalitat i domicili, no es farà efectiva la seva immobilització si no és que el seu comportament indueixi a pensar racionalment i fonamentalment que no té els coneixements i les aptituds necessaris per conduir.
 - b) Quan el conductor no porti el permís de circulació del vehicle o l'autorització que el substitueixi i hi hagi dubtes de les seves dades personals o domicili.
 - c) Quan per deficiències sostenibles, el vehicle sigui un perill per a la circulació o bé produeixi danys a la calçada.
 - d) Quan el vehicle que circuli tingui una alçada o amplada superior a l'assenyalada a la normativa vigent, o, si escau, la permesa per l'autorització especial que tingui.
 - e) Quan el vehicle circuli amb una càrrega, amb un pes, o una longitud superior en un deu per cent de l'autoritzat.
 - f) Quan el vehicle circuli sense cadenes o pneumàtics especials en els casos i llocs que el seu ús sigui obligatori.
 - g) Quan el vehicle produeixi sorolls o emissió de fums superiors als límits establerts en aquesta Ordenança i constitueixi un perill per a les persones, la circulació, els béns o el medi ambient.
 - h) Si les deficiències tècniques del vehicle són en matèria de perturbacions i contaminants, es procedirà al seu trasllat a les dependències municipals o estació d'ITV, on es faran les anàlisis adients per verificar si les emissions de gasos, partícules o sorolls compleixen la normativa vigent de protecció de medi ambient..
 - i) En el cas de l'apartat anterior, si el trasllat es fa per mitjans municipals, la taxa anirà a càrrec del titular o conductor del vehicle.
 - j) Quan les possibilitats de moviment o del camp de visió del conductor es redueixin sensiblement i perillosament pel nombre o la posició dels passatgers o per la col·locació dels objectes transportats.

- k) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció alcohòlica, de drogues tòxiques o estupefaents.
- l) Quan el conductor, un cop sotmès a les proves esmentades al paràgraf anterior, doni positiu.
- m) Quan la immobilització del vehicle hagi estat demanada per una autoritat o organisme públic, en virtut de sentència o expedient incoat a l'efecte.
- n) Quan el conductor o passatger no facin ús del casc de protecció homologat, en els casos en que sigui obligatori.
- o) Quan el vehicle no disposi d'assegurança obligatòria.
- p) Quan es detecti que el vehicle esta dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels Agents de trànsit i dels mitjans de control a través de la captació d'imatges.
- q) Quan el vehicle no havent acreditat l'infractor la seva residència en territori espanyol, no dipositi o garanteixi, per qualsevol mitjà admès en dret, el pagament de la quantia provisional de la sanció fixada per l'agent.

Article 57. Llocs idonis per a la immobilització.

1. Quan el lloc on s'han detectat els fets constitutius de la immobilització no sigui idoni per dur-la a terme, ateses les molèsties que es podrien ocasionar a la resta d'usuaris de la via, o quan, per les circumstàncies concurrents s'estimi raonadament per part dels agents de la Policia Local que no és el lloc més idoni per assegurar la finalitat de la immobilització, i en especial per tal d'evitar riscos a persones o béns, es procedirà a la retirada del vehicle amb grua i es durà al dipòsit municipal de vehicles.
2. Les despeses originades pel trasllat i dipòsit del vehicle seran a càrrec del conductor o de qui legalment n'hagi de respondre, de conformitat amb la corresponent ordenança fiscal de l'Ajuntament.
3. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar

Secció 2ª.- Retirada de vehicles.

Article 58

1. En tots aquells casos en què s'impedeixi la circulació o bé es destorbi de manera greu, o es causin dificultats al funcionament d'algun servei públic, es podrà retirar el vehicle causant i dur-lo al dipòsit corresponent.
2. Quan procedint legalment la immobilització del vehicle, no hi hagués un lloc adient per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
3. Quan immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa l'article 84 de la Llei 18/2009 de 23 de novembre, no cessin les causes que motivaren la seva immobilització.

Article 59

Es considerarà, a títol enunciatiu, que és justificada la retirada d'un vehicle quan estigui estacionat en una de les situacions següents:

1. En un punt on la parada estigui prohibida.
2. En doble filera, sense conductor.
3. Quan obligui a altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. En un pas de vianants.
5. En un pas de persones amb mobilitat reduïda.
6. Quan ocupi totalment o parcialment un gual.
7. En una parada de transport públic.
8. En una zona de càrrega i descàrrega dins de l'horari destinat a aquesta finalitat.
9. En llocs reservats a serveis d'urgència o seguretat.
10. Al davant de les sortides d'emergència.
11. En una zona reservada per a persones amb mobilitat reduïda.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit i dels semàfors.
13. Quan ocupi totalment o parcialment una vorera, andana, refugi o passeig de rambla, llevat que tingui autorització expressa.

14. En plena calçada.
15. Quan impedeixi a altres conductors la lliure utilització del seu vehicle.
16. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada a un immoble.
17. En una illa de vianants, sense autorització expressa, dins de l'horari de prohibició.
18. En una zona d'obres i zones amb reserva d'obres autoritzades i senyalitzades.
19. Quan es pugui presumir raonadament el seu abandonament a la via pública.
20. Quan incorri en qualsevol altra infracció que causi greu perjudici a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.
21. Quan s'estacioni en una travessera o via declarada d'interès preferent, fora dels llocs previstos.
22. Quan s'estacioni en una zona blava sense col·locar en lloc visible el document de control d'horari i sobrepassi el triple del temps abonat.
23. Quan hagin passat 24 hores d'una immobilització d'un vehicle sense que s'hagin esmenat les causes que la van motivar.
24. Quan hi hagi motius d'immobilització i no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat.
25. Quan s'estacioni en un lloc que s'hagi d'ocupar per un acte públic degudament autoritzat o per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
26. Quan, sense estar inclosos en els apartats anteriors, estiguin parats o estacionats de forma que constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.
27. Quan per activació de l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es localitzi el conductor del vehicle.
28. A menys de tres metres de l'extrem a escaire d'una cantonada que obligui a altres conductors a fer maniobres amb risc o destorbi la maniobra de girar de qualsevol tipus de vehicle.
29. En els indrets de la calçada destinats a la col·locació de contenidors de servei públic.

30. Quan s'estacioni davant d'un contenidor d' escombraries, paper, vidre o mobles, col·locats per l'Ajuntament i que en dificulti la recollida.

Article 60

La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública i traslladar-los al dipòsit municipal en els casos següents:

1. En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa dels vehicles.
2. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del propi vehicle.
3. En cas que se'n pugui presumir la utilització il·legal.
4. En cas d'emergència.
5. Quan immobilitzat un vehicle, d'acord amb el que disposa l'article 84 de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, l'infractor persisteixi en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.
6. Quan mitjançant ofici o requeriment motivat, ho insti una autoritat o organisme públic en virtut de sentència o expedient incoat a l'efecte.

Article 61. Despeses.

Les despeses que origini el trasllat al dipòsit municipal o la immobilització del vehicle contemplat al Capítol IV seran a compte del titular o conductor, el qual ha de pagar-les o garantir-ne el pagament prèviament a la devolució del vehicle, sens perjudici del seu dret a interposar el recurs que correspongui.

Article 62

1. Les circumstàncies contemplades a l'article 63 (1, 2, 3, 4) no originaran cap càrrec per al titular o conductor del vehicle.
2. Tanmateix, en les infraccions anomenades a l'article 62 apartat 25, si la situació d'estacionament del vehicle és de forma correcta i no hi ha cap senyalització que impedeixi la prohibició de l'estacionament, els vehicles es conduiran al lloc autoritzat més proper sense que aquest trasllat suposi cap càrrec per al titular o conductor.

Capítol IX. Normes sobre begudes alcohòliques.

Article 63. Taxes d'alcohol a la sang.

1. No podrà circular per les vies públiques d'Alella, el conductor de vehicles turismes, motocicletes, ciclomotors i bicicletes, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,50 grams per cada mil centímetres cúbics; si és en aire expirat, la taxa no podrà ser superior de 0,25 mil·ligrams per litre.
2. Quan es tracti de vehicles destinats al transport de mercaderies amb un pes màxim autoritzat superior a 3.500 kg, el conductor no podrà conduir amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,30 grams per cada mil centímetres cúbics; si és en aire expirat, la taxa no podrà ser superior a 0,15 mil·ligrams per litre.
3. Quan es tracti de vehicles destinats al transport de viatgers de més de nou places o destinat al servei públic, escolar i de menors, de mercaderies perilloses, urgències o transports especials, el conductor no podrà conduir amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,30 grams per cada mil centímetres cúbics; si és en aire expirat, la taxa no podrà ser superior a 0,15 mil·ligrams per litre.
4. No es podrà conduir un vehicle, durant els dos anys següents al de l'obtenció del permís o la llicència que habiliti el seu conductor a fer-ho, si la taxa d'alcohol a la sang és superior a 0,30 grams per cada mil centímetres cúbics; si és en aire expirat, la taxa no podrà ser superior a 0,15 mil·ligrams per litre.
5. Les infraccions a les normes d'aquest precepte es consideraran greus.

Article 64. Obligació de sotmetre's a la prova.

1. Tots els conductors de vehicles estan obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions d'alcohol. Tanmateix, hi quedaran obligats els altres usuaris de la via pública quan estiguin implicats en un accident de trànsit.
2. Els agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del trànsit, podran sotmetre a aquestes proves a:
 - a) Qualsevol usuari de la via o conductor de vehicle implicat directament, com a possible responsable, en un accident de trànsit.
 - b) Qui condueixi qualsevol vehicle amb símptomes evidents i manifestacions que denotin fets o comportaments que permetin raonablement presumir que ho fa sota la influència de begudes alcohòliques.

- c) Els conductors denunciats per la comissió d'alguna de les infraccions a les normes contingudes en aquesta Ordenança.
- d) Qui amb ocasió de conduir un vehicle, es requereixi a l'efecte per l'autoritat o els seus agents, dins dels programes de controls preventius d'alcoholèmia ordenats.

Article 65. Proves de detecció alcohòlica.

1. Les proves per a la detecció de la possible intoxicació per alcohol consistiran normalment en la verificació de l'aire expirat mitjançant alcoholímetres autoritzats, que determinaran de forma quantitativa el grau d'impregnació de l'alcohol, practicades pels agents de la Policia Local.
2. Quan les persones obligades a fer la prova sofreixin lesions o malalties, la gravetat de les quals impedeixi la pràctica de les proves, el personal facultatiu decidirà les que s'hagin de fer.
3. Si el resultat de la prova practicada dóna un grau d'impregnació superior als índexs indicats a l'article 66 d'aquesta Ordenança, o, malgrat no tenir aquests límits, la persona examinada presenti signes evidents de trobar-se sota la influència de begudes alcohòliques, els agents de la Policia Local l'informaran que, per a major garantia, se'l sotmetrà a la pràctica d'una segona prova mitjançant també aire expirat, a l'efecte de contrastar-la amb la primera prova.
4. Entre la primera i la segona prova passarà un temps mínim de 10 minuts.
5. Si aquesta segona prova dóna positiu o passa dels límits que contempla l'article 66 d'aquesta Ordenança, l'agent informarà de forma clara a l'implicat del dret a contrastar el resultat obtingut a la prova mitjançant alcoholímetre amb aire expirat, amb una prova analítica de sang, orina o altres anàlogues, que el personal facultatiu estimi més adequades.

Article 66. Immobilització del vehicle.

1. En el cas que el resultat de les proves fetes per l'alcoholímetre, i, si escau, de l'analítica, resulti positiu, l'agent de la Policia Local podrà procedir, a més, a la immediata immobilització del vehicle, excepte que pugui fer-se càrrec de la conducció del vehicle una altra persona degudament habilitada, a ser possible amb la col·locació d'algun element efectiu que impedeixi la circulació del vehicle.

2. Si en fer la immobilització del vehicle no es pot garantir tant la seva seguretat com la de la immobilització, el vehicle es podrà ingressar al dipòsit municipal.
3. També es podrà immobilitzar el vehicle en els casos que l'implicat es negui a fer les proves de detecció alcohòlica, a més de la possible responsabilitat penal.

Article 67. Despeses.

1. Si el resultat d'aquesta analítica confirma el grau d'alcoholèmia emès amb anterioritat per la prova amb aire expirat, les despeses aniran a càrrec de l'implicat; en cas contrari, és a dir, que l'analítica indiqui que el seu grau és negatiu i revoqui la prova realitzada mitjançant l'alcoholímetre, les despeses de l'analítica aniran a càrrec de l'Ajuntament d'Alella.
2. Les despeses que es puguin ocasionar per la immobilització, el trasllat i el dipòsit del vehicle seran a càrrec del conductor o de qui legalment se n'hagi de responsabilitzar.

Article 68. Obligacions personal sanitari.

1. El personal sanitari tindrà l'obligació prevista a l'article 12.2.3 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, de procedir a l'obtenció de mostres, remetre-les al laboratori corresponent i a donar compte del resultat de les proves, entre altres, a l'autoritat judicial i a les autoritats municipals competents, en el cas d'haver-hi un procediment administratiu o penal.
2. Entre les dades que comuniqui el personal sanitari a les esmentades autoritats o òrgans, ressenyats al paràgraf anterior, figuraran, si escau, el sistema empleat en la investigació de l'alcoholèmia, l'hora exacta en què es va prendre la mostra, el mètode que es va fer servir per a la seva conservació i el percentatge d'alcohol en sang que presenta la persona examinada.

Capítol X. Procediment sancionador.

Article 69. Competència.

1. La competència per a la imposició de sancions per actuacions contràries a les normes contingudes en aquesta Ordenança i a la resta de la normativa de trànsit, circulació de

vehicles de motor i seguretat viària, correspon a l'alcalde, d'acord amb les quantitats previstes en el quadre de multes de l'annex III d'aquesta Ordenança.

2. L'alcalde podrà delegar les facultats sancionadores d'acord amb el procediment previst a la legislació vigent.
3. La imposició de sancions serà independent de les mesures cautelars o correctores que prèviament, paral·lelament o posteriorment, l'autoritat municipal pugui acordar per garantir l'eficàcia de les resolucions de tot tipus d'ordre que puguin recaure en l'expedient.

Article 70. Infraccions

Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança tenen el caràcter d'infraccions administratives i es classifiquen en lleus, greus i molt greus i estan relacionades en l'annex II.

Article 71. Sancions.

1. Les infraccions lleus se sancionaran amb multa de fins a 100 €, les greus amb multa de fins a 200 € i les molt greus amb multa de fins a 500 €, d'acord amb Llei 18/2009, de 23 de novembre, i especificades en l'annex II.
2. Aquestes quanties s'entendran automàticament adaptades en l'aplicació d'una normativa superior.
3. Quan 'infractor no acrediti la seva residència legal en territori espanyol, l'agent denunciant fixarà provisionalment la quantia de la multa. El pagament de la multa podrà fer-se mitjançant targeta de crèdit o en metàl·lic en euros i, en qualsevol cas gaudirà de la reducció del 50% del import de la multa fixada.
De no dipositar-se el seu import, el conductor haurà de traslladar el vehicle al lloc que indiqui l'agent denunciant per la seva immobilització.

Article 72. Persones responsables.

1. La responsabilitat per les infraccions al que es disposa en aquesta Ordenança recaurà directament en l'autor de la infracció. No obstant:
 - a) En el cas d'una motocicleta, d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes sense carrosseria o de qualsevol altre vehicle pel qual s'exigeixi l'ús de casc al

passatger, el conductor del vehicle serà el responsable de la infracció comesa per l'acompanyant.

- b) Quan l'autoria d'una infracció correspongui a un menor de 18 anys, respondran solidàriament els seus pares, tutors, acollidors o guardadors legals.

Article 73. Procediment.

El procediment sancionador serà l'establert en la Llei 18/2009, de 23 de novembre, o normativa que la substitueixi.

Disposició Addicional.

Primera.

S'entendrà incorporada al text d'aquesta Ordenança qualsevol modificació dels nivells d'alcohol en aire expirat i dels decibels en vehicles pels sorolls, que s'aprovi amb posterioritat a la seva entrada en vigor.

Disposicions Transitòries.

Primera.

Les persones o entitats que disposin de cartells publicitaris o senyals de trànsit que siguin contraris al que es disposa a l'article 5.3 d'aquesta Ordenança, s'hauran d'adaptar a les seves disposicions en el termini de sis mesos des de la seva entrada en vigor.

Transcorregut aquest termini sense que s'hagin adaptat a aquesta Ordenança, l'Ajuntament podrà acordar treure aquestes senyalitzacions sense cap indemnització per els infractors.

Disposició Derogatòria

Queda modificada l'Ordenança de Circulació i Seguretat Viària de l'Ajuntament d'Alella i qualsevol altra disposició d'igual rang o inferior que s'oposi a les disposicions d'aquesta Ordenança.

Disposició Final

Aquesta Ordenança entrarà en vigor d'acord amb el que disposa la normativa de règim local.

Alella, 23 de març de 2011

ANNEX I